CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP

* CQ DX
* PETERBILT
* UITBREIDING MARC

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 5, nummer 1, december 1980/januari 1981, verschijnt maandelijks

Nieuwe 27mc artikelen van AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

Naast de bekende "houdt 'm in de lucht" serie gaat AVERA een nieuwe reeks 27 MC artikelen lanceren met het hierboven afgebeelde "Happy Mike" vignet.

PRIJZEN " Houdt 'm in de lucht" serie

Enveloppen per set v. 100 stuks	10.=
Logboeken per stuk	5.50
Stempels per stuk	14.=
T - shirts (S M L en XL) per stuk	16.=
Mini T - shirts per stuk	9.95
Asbakken per stuk	4.50
Bierpullen per stuk	4.50
Stickers(2 grote + 3 kleine) per set	4.50
Sweaters (S M L en XL) per stuk	29.75

Alle AVERA artikelen zijn beschermd en vallen onder Copyright

PRIJZEN " HAPPY MIKE" SERIE

Enveloppen per set v.100 stuks	10.=
Sweaters (S,M,L en XL) p.st.	29.75
Stickers (2 grote+3 kleine)	4.50
Stempels per stuk	14.=
QSL kaarten album	14.50

vraag er naar bij uw handelaar !

AMERSFOORT
Fa de Wild
Kamp 39

AMSTERDAM
TONELCO
▪ Adm de Ruyterweg 49
▪ Comeniusstraat 281
▪ Javastraat 15

AMSTERDAM
Eddy's Electroshop
de Clerqstraat 14-16

ARNHEM
Fa Hupra
Hommelstraat 73-77

ARNHEM
Telemarc
Driekoningenstr.5

BERGEN OP ZOOM
Fa van Vliet
Koepelstraat 77-79

BREDA
Fa Cohen
Boschstraat 94

BREDA
Radio Jacobs
Liesbosstraat 14

BRESKENS
Fa de Wielewaal
Scheldestraat 20

BOXTEL
Café de Oude Ketting
Boscheweg 74

CLINGE
Fa vd Walle
Gravenstraat 179-181

CULEMBORG
Radio Edskes bv
Zandstraat 52

DAMWOUDE
Radio vd Galiên
Willemstraat 26

DORDRECHT
P v Dijk bv
Wink centr Crabbehof

DRUNEN
Dekkers bv
Grotestraat 175b

DELFT
DX Corner
Buitenwatersloot 163

DELFT
Fa Dullaart
v Foreestweg 35

ECHT
Fa van Hees
Schillenbergerstr 26

EINDHOVEN
Bombeeck Electronics
Hoogstraat 90

EINDHOVEN
IBO
Frederiklaan 209

EINDHOVEN
Electronica Dump
Vriesstraat 26

GELEEN
Nijsten Electronica
Burg Lemmenstraat 125a

GELDERMALSEN
Radio Edskes bv
Geldersestraat 36

GENDEREN
Ant bouw Genderen
Susterenhof 34

GOES
Radio Rentmeester
Lange Vorststraat 36

GORINCHEM
Wink centr Arkelstate
P van Dijk bv

GOUDA
Radio Shack
Zeugstraat 34

DEN HAAG
Haags CB centrum
Apeldoornlaan

DEN HAAG
Fa vd Brink bv
Volendamlaan

HAARLEM
Radio Korrekt
Leidsevaart 130

HEESCH
Total benz.statio
Oude Rijksweg

HELMOND
Westerhof electronics
Molenstraat 154

HOENSBROEK
Electronica Shop
Hoofdstraat 96

HOORN
Music Tapes
Grote Noord 45

's-HERTOGENBOSCH
Desiré Camp
Hinthamerstraat 96

HILLEGOM
Kall-Tronics CB
Meerstraat 7

HILVERSUM
Fa Venhorst
Elleboogstraat 27a

HOOGVLIET
Radio Oudeland
Wilh. Tellplaats 26

HOOGEZAND
Boekhand Hoco
Kerkstraat 235

HOUTEN
Ed Baak
Plein 17

HUIZEN
hificent rob schipper
Havenstraat 17

HULST
Fa vd Wielewaal bv
Beestenmarkt

KAATSHEUVEL
RS Electronica
Hoofdstraat 166

KAMPEN
Harry's Dumphal
Ambachtenstraat 21

LEERDAM
Radio Edskes bv
Vlietskant 49

MAASSLUIS
Speyer Expert
Nieuwstraat 19

MAASTRICHT
De Regenboog
Brusselsestraat 99

MADE
Piet van Dijk
Schoolstraat 5

MIDDELBURG
Brammetje Dump
Acht. de Houttuinen 34

MILL
Super Shop Mill
Markt 5

NORG
Fa Pietens
Zwaluwstraat 7

NIJMEGEN
Fa vd Water
van Peltlaan 121

NIJMEGEN
Fa Dankbaar
Luntersebeekstr. 25

OOSTERHOUT
Peeters Electronics
Arendstraat 4

PAPENDRECHT
P van Dijk bv
Wink centr Westpolder

PURMEREND
Music Tapes
Neckerdijk 1

PUTTEN
Fa vd Brink
V Lennepstraat 29

ROERMOND
Fa van Deurssen
P.Massys traat 16

ROOSENDAAL
Fa van Vliet
Molenstraat 16

ROTTERDAM
ELRA
Zwartjanstraat 38

ROTTERDAM
Fa Alcor
Nwe Binnenweg 322

ROTTERDAM
WIRO
Dordtsestr.weg 426

SCHERPENZEEL
Erik Jonker Electr.
Dorpsstraat 274

SITTARD
Fa Bour
Steenweg 88

SLIEDRECHT
P. van Dijk bv
Rembrandtlaan 245

STADSKANAAL
LEO Electronica
Europalaan 44

TERNEUZEN
Telecommunicatie
Axelsestraat 106

THOLEN
Fa Quist Duine
Molenvlietstraat 7

TIEL
Fa Hoendervanger
Nieuweweg 73

TILBURG
Mitchell Electronics
Jan Aartestraat 70

TILBURG
Piet Kennis Electr.
Piusstraat 90

TILBURG
Tandy
Brucknerlaan 12

TWIJZELERHEIDE
Fa de Bruin
Berkenweg 123

UDENHOUT
Fa J Robben
Kreitmolenstr.62

UTRECHT
Aqua Nauta
Voorstraat 77-79

VEENENDAAL
Fa Hupra
Zandstraat 11

VALKENSWAARD
Fa Pellemans
Corridoor 13

VENLO
Cafe Halfweg
Tegelseweg 193

VIANEN
Radio Edskes bv
Voorstraat 107a

VLISSINGEN
Brammetje Dump
Walstraat 62

WAALWIJK
Dekkers bv
Oranjeplein 8a

st WILLEBRORD
Muziekh.Electronica
Dorpsstraat 184

ZAANDAM
Radio Onrust
Noorderkerkstraat 9

ZEIST
Fa van Hanswijk
2e Dorpsstraat 51

ZEVENHOVEN
Fa Piet van Tol
F M Baudstraat 7

ZUTPHEN
Manders Tandy
Nieuwstraat

HOOFVERDELERS VOOR BELGIE

ETN Blanckaert
Paddegatstraat 41
2921 NIEUWENRODE
TEL 015/712891

FUNK-SHOP Service
Paterstraat 164
2300 TURNHOUT
TEL 014/421914

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

5 BREAK BREAK

7 UIT DE POSTBUS

12 CB INFORMATIECLUB

14 K 40

16 CQ DX

18 SHITCAT

20 ACTIE BAKKIE

22 UITBREIDING MARC

24 QSL RUILHOEK

26 QSL VAN DE MAAND

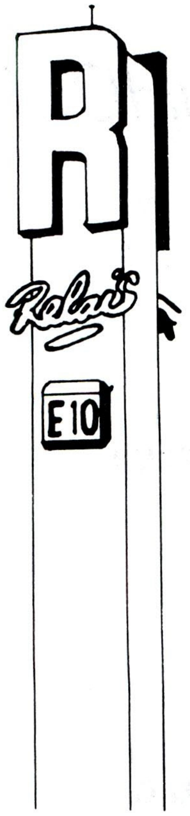
27 QSL PAGINA

28 KNIPSELS

30 TRUCKSTOP

32 HANNIE OUT'S TRUCKRUBRIEK

34 PETERBILT



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

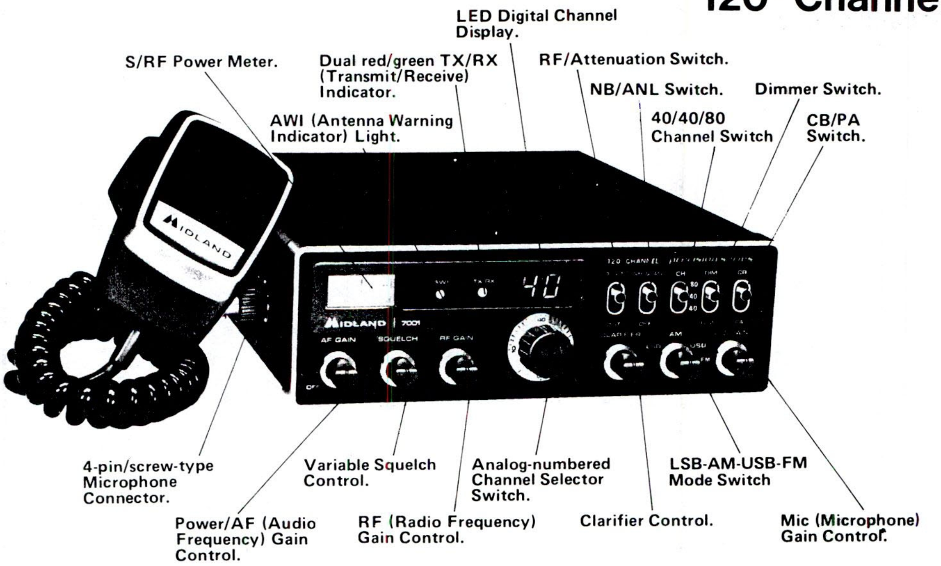
afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY bv

B T C TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (*f* 650,-- inkl.BTW)
120-Channel AM/FM/SSB



Frequentie bereik:
26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37
of- 1 23 85

Negentienhonderdentachtig breekt aan of is reeds aangebroken.
Negentienhonderdentachtig het jaar van de Machtigingsregeling Algemene Radio Communicatie.
Negentienhonderdentachtig het jaar van de MARC, waarop we allen zo lang gewacht hebben.
Negentienhonderdentachtig wordt dat ook het jaar van de desillusie??
DAT zal negentienhonderdentachtig zelf wel uitwijzen.
Smit-Kroes heeft gesproken, we krijgen CB, weliswaar met 22 kanalen en FM gemoduleerd bij 0,5 Watt output, maar het IS CB.
Of het een fiasco wordt hangt van ons CB-ers zelf af.
Grote groepen mensen zullen toestromen die niets van CB weten.
Problemen met oudere CB gebruikers zullen ongetwijfeld ontstaan.
Willen we van de MARC iets maken dan zullen we dat met z'n allen eensgezind moeten doen.
We zullen alle nieuwelingen op moeten vangen en wegwijs maken in de wereld van het radioverkeer.
Een grote taak hierbij is weggelegd voor "de CB-er". Als informatief magazine zullen we zeker de nieuwelingen op de bak moeten begeleiden.
In een ding zijn alle Nederlanders nu gelijk. Op de MARC zijn we allemaal nieuw en we kunnen er samen iets van maken.
Na de oorlog begonnen we gelijk met het bekende tientje, daar is nu weinig meer van over!
Wat er van de MARC overblijft zal reeds eind negentienhonderdentachtig te zien zijn.
Gelukkig en voorspoedig 1980

Piet Evers.

Hiernaast kunt U lezen wat we in het decembernummer van 1979 over het komende jaar 1980 hebben geschreven. Mijn fut was op. Geen feestelijk gevoel meer.

Dit schrijven is precies 12 maanden oud. Eind 1980 zouden we kunnen zien wat er van het "beloofde jaar 1980" met zijn MARC terecht zou komen.

WE HEBBEN HET GEZIEN

Laten we in Godsnaam hopen dat we eind 1981 wel fut hebben om een vrolijk jaaroverzicht te maken.

Wel kan ik U in oprechte vrolijkheid allemaal het beste toewensen voor 1981. Het gaat U allen goed. Vrolijke feestdagen en Houdt hem ook in 1981 in de lucht.

Cheerio. Piet Evers.

De redactie en alle medewerkers wensen U een voorspoedig 1981.
Piet Evers
Pieter Breda
Johan Demes
Hannie Out
Op het eind van 1980 dank ook aan al onze losse medewerkers die niet rechtstreeks op de voorgrond treden.

standaard qsl kaarten

bedrukt in zwart op 5 kleuren 170 grs. karton

250 stuks..................... ***f*. 25,00**(exclusief 4,50 portokosten)
500 stuks..................... ***f*. 35,00**(exclusief 5,50 portokosten)
1000 stuks..................... ***f*. 60,00**(exclusief 6,50 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

wit glanzende qsl kaarten

bedrukt in zwart op 250 grs. glanzend materiaal.

250 stuks..................... ***f*. 45,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks..................... ***f*. 55,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks..................... ***f*. 90,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

full color qsl kaarten

bedrukt in 4 tot 6 kleuren op 250 grs. glanzend materiaal.

500 stuks..................... ***f*. 115,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks..................... ***f*. 175,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 4-6 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

zelfklevende weerbestendige stickers

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl
voorzien van skipnaam en tekening.
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond-ovaal-vierkant-rechthoekig

250 stuks....................... ***f*. 80,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks....................... ***f*. 120,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)

Levertijd: 3-4 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

- aanmaak alleen bij vooruitbetaling d.m.v. girobetaalkaart, betaalcheque of kontant geld aangetekend opsturen naar onderstaand adres.

drukkerij / reklameontwerpstudio

helmer reklame

Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Ik heb een kaart ontvangen voor Kuifje uit Den Bosch. Hij komt van Flying Tyger uit Pensilvania, USA. Als je dit leest Kuif, schrijf mij dan even. Eerder deze week ontving ik ook al kaarten voor de Libra-Sent in Zaandam. Ook zonder adres. Ik heb ze maar doorgestuurd naar de Communicatie Vereniging Zaanstad, in de hoop dat ze aan de hand van het callnummer de eigenaar op kunnen sporen. Mensen, als je kaarten verstuurt let er dan op, dat je adres duidelijk vermeld is. Ook wil ik er graag op wijzen dat ingevulde kaarten niet als drukwerk verzonden kunnen worden, vaak glippen ze door de controle, maar zo niet dan krijg je strafport. Een antwoord op je QSL kun je dan in de meeste gevallen wel vergeten. Zorg dus voor goede porti en stuur de kaart goed ingevuld op. Dit maakt het swappen allemaal een stuk beter en daardoor leuker.

P.S.: Het schijnt dat er in Nederland geen monteurs zijn, die bereid zijn reparaties aan 900 MC apparatuur te verrichten. Zolang de bak dicht is, is er niets aan de hand, maar maakt men de bak open dan is levensgevaar niet uitgesloten.

Radar,
Vlaardingen.

Wat de QSL-kaarten betreft heb je gelijk, maar die 900 Mc lijkt erg onwaarschijnlijk. Het langdurig bloot staan aan hoogfrequent straling is niet bevorderlijk voor de gezondheid. Er is op dit moment echter zo weinig 900 Mc in gebruik dat de stelling: Men wil dat niet repareren o.i. naar het rijk der fabelen gewezen kan worden.

Hierbij wil ik reageren op het stukje CQ DX uit het oktobernummer.
Dat er CB-ers zijn die in de 28 Mc werken is een feit. Maar ook onder de 26.965 Mc wordt door Cb-ers gewerkt. Daarom vraag ik U of er ook een stukje over dit gebied geschreven kan worden.
Persoonlijk werk ik ook wel onder de nul, maar ik weet waar ik voor op moet passen. Onder de nul zijn ook legale gebruikers, bv. bejaardenhuizen ed.
Met vriendelijke groet,

PY 008
Pynacker.

Lees er deze maand al over in de CQ DX van onze medewerker J. Demes.

In het artikel over de Truckers Alarm Centrale schrijft U dat deze centrale alleen voor TCH leden is. Dat is echter niet zo. We hebben er wel geen publiciteit aan gegeven, maar in principe kan iedereen op de weg van de TAC gebruik maken. Een ieder die op de weg zit kan zich via de TAC op laten roepen in geval van nood. Enkel bij een ernstig geval zoals ziekte van echtgenote ed. natuurlijk.
Ik hoop U zo voldoende ingelicht te hebben. Voorts wens ik U het allerbeste toe met Uw blad.
Ga zo door.

F.A.M. van Gijtenbeek
Rotterdam.

Van deze kant is het de Juliet Kilo uit de locatie Echt. De eerste keer dat ik jullie schrijf en ook al negatief. Het volgende is mij namelijk overkomen: Op vrijdag 24 oktober 1980 stap ik om 4.30 uur in mijn truck, die altijd zo'n 200 meter van m'n huis staat. Vol goede moed wilde ik de laatste dag van de week vol gaan maken. Toen ik achter het stuur zat en de binnenverlichting aan maakte zag ik tot mijn grote verbazing dat mijn linkerportierraam kapot was. Bij nader inzien kwam ik tot de ontdekking dat er het volgende uit mijn truck gestolen was: autoradio, verbandtrommel, zaklantaarn, deken,

27 Mc bak, SWR-meter, het linear en mijn antenne. Ook de diverse kabels met pluggen had men meegenomen. Ik heb dan ook direkt aangifte gedaan bij de politie, maar ja, dat materiaal zal ik wel niet terug zien. Van het gesloten kacheltje heb ik maar niets gezegd.
Inmiddels ben ik weer stand-by maar nu moet ik elke avond alles eruit halen. Een nieuwe radio heb ik van de firma gekregen, dat is zo'n probleem niet, maar de rest is voor mijn eigen rekening.
Een waarschuwing dus voor alle truckers. Dat was het van deze kant. Ik hoop de volgende keer een positiever briefje te kunnen schrijven. Groetjes van Juliet Kilo and the Lady.

Juliet Kilo & Lady,
Echt, Limburg.

Inderdaad niet zo leuk. Als men de trucks uit de bebouwde kom wil halen, zoals in veel gemeenten in Nederland reeds gebeurd is, dan zullen deze dingen nog wel vaker voorkomen. Een geluk heb je: Je abonnement op "de CB-er" dat kunnen ze niet inpikken.

Hier een oproep aan alle CB-ers.
Het gaat over QSL-kaarten. Nog steeds krijg ik veel kaarten die NIET zijn ingevuld. Dat vind ik erg jammer. Is dat wel het geval dan zijn de kaarten meer waard door het persoonlijke tintje dat er aan zit. Vandaar mijn oproep.
CB-ers vul de QSL's goed in.

Horseman,
Rotterdam.

Hier een stukje van de Nicolai. Dat er een MARC is vrijgekomen per 3 maart 80 heeft ons geen goed gedaan. Er valt gewoonweg geen QSO te voeren op de bak. Het is één puinhoop hier in Rotterdam. Van mij mag de AM weer terug en de FM eruit. Ik vind de hele 27 Mc een kinderband en een grote Flop.
Graag zou ik eens horen hoe een ander daar over denkt.
Bij voorbaat dank,

Nicolai,
Rotterdam.

Hierbij bericht ik U niet langer abonnee op Uw blad te blijven. Ik heb een huis gekocht en nu zit ik nogal krap bij kas. De CB-er is een uitstekend blad, maar het bakkie is niets. Als ik in de auto mijn bakkie aanzet krijg ik koppijn van de QRM die erop zit.
Ik ben lid van nog enkele clubs, die ik ook al afgeschreven heb. Verder is het gebruik van de kanalen 9-14-19 een reden tot klagen. De oude stations uit mijn omgeving hoor ik ook al niet meer en dat vind ik jammer.
Veel succes met het blad en de beste groeten.

Kippenhok,
Harderwijk.

Ik ben zeer tevreden over jullie blad en blijf daarom zeker abonnee op "de CB-er". Ik heb echter een paar vragen en opmerkingen.
Hoe komt het dat een antenne bij 1/2 Watt 1:1 staat en bij 25 Watt 1:2 of 1:3?
Ik ben het niet eens met het truckerskanaal 19 in de stad. Op de rijksweg, dorpen etc. kan ik het me wel voorstellen, maar in de steden als Utrecht, Amsterdam etc. zal het wel onmogelijk zijn. Er is geen plaats op de 22 kanalen, dan wil ik best 9 en 14 vrijlaten, maar ook nog 19 wordt teveel. Ik zeg dan net als vele anderen: Ik betaal Fl. 35,-- voor 22 kanalen en heb daar dan ook recht op. Op 9 en 14 kan ik niet tokkelen dus als alle andere kanalen bezet zijn, ga ik tokkelen op 19. Is dat roger?

Krent,
Utrecht.

Basisstations komen een heel stuk verder dan mobiele stations. Als een mobielstation waar dan ook, dus ook in de stad, iemand op moet roepen, dan moet het rustig zijn, anders komt hij nergens overheen. Gun de vele mobiele stations aub. een eigen kanaal waar ze op kunnen roepen naar elkaar zonder weggedrukt te worden door een basisstation. Mobiele stations en NIET ALLEEN truckers vragen voor Fl. 35,-- maar één echt vrij kanaal om op te kunnen werken. Dat werken is dan meestal waarschuwen of iets vragen. Allemaal korte QSO's. Vaak worden er nog geen bijzondere gegevens uitgewisseld. Wij vinden dat waar dan ook de CB-ers de 3 kanalen 9-14-19 zouden moeten respecteren. Doet men dit niet dan krijgt men dat ook de mobiele stations op allerlei kanalen stand-by zitten en valt er ook voor basisstations minder te tokkelen. De meeste basisposten horen alleen QRM. Gaan ze tokkelen, dan duwen ze wel de communicatie plat van twee mobielers die onder zijn ruisniveau werken. Gun elkaar een beetje licht en voor iedereen schijnt de zon. Hierin geven we de basisstations echt geen gelijk.
Wat je SWR betreft het volgende. Door een groter vermogen de antenne in te sturen komt er automatisch meer terug. De factor 1:1 is theoretisch mogelijk. Praktisch is het een aflezing die benaderd wordt. Bij het insturen van meer vermogen gaan ook andere factoren spelen als weerstand en juiste impedantie. Een goede antenne en een goede coaxaanvoer [zeer korte] zouden optimaal zijn en dezelfde SWR-geven bij 0,5 en 25 Watt.
Praktisch is dit een zeldzaamheid.

Ik wil eens reageren op het stukje over de vereniging van Texel. Hoe is het in Gods naam mogelijk dat een vereniging kapot kan gaan aan kritiek. Ik ben nu 14 maanden voorzitter van de RCB (Rotterdamse Communicatie Bond, ingeschr. KvK.) en wil best vertellen waarom wij bv. wel stand houden. In de allereerste plaats moeten de mensen je mogen. Je moet niets eisen, je moet veel voor de vereniging over hebben en net als anderen gewoonCB- — er zijn. Heb je geen nieuws, zeg het dan maar maak er geen grote verhalen van. Erg belangrijk is ook de gezelligheid en begrip voor elkaar. Laat niemand van de vereniging profiteren. Is iemand bij ons lid, dan Is hij verplicht om elke 14 dagen op de meeting te komen. Komt iemand maar eens in de

drie maanden dan schep je problemen. Bij een busreis gaat men wel mee, maar de vaste club kent zo iemand niet. Die profiteert dan wel mee van de reis, maar laat zich verder nooit zien.
Netzo met de loterij, iedereen doet mee voor de gezelligheid en het behoud van de club. Dat er geen onderlinge binding is, is het probleem van de meeste clubs. Ook de bestuursleden moeten maken dat ze niet aangevallen kunnen worden. Ze zijn allereerst ook gewoon lid van de club. Ik hoop dat een beetje duidelijk is wat ik bedoel.
Een club is goed, maar er moet een band zijn en niet een club om club te zijn.
De mensen moeten het elkaar ook niet moeilijk maken, wat maakt het allemaal uit, Am, Fm, 2-meter etc. We zijn allemaal frequentiemensen en moeten elkaar helpen als het nodig is.
De beste groeten van,

Hoedje Wip,
Rotterdam.

Die vereniging van jullie in Rotterdam kan lang bestaan als je dit vol kunt houden. Je hebt gelijk Theo, men wil allemaal wel een club, maar die kan er eigenlijk pas komen als er al een kern van vrienden is die de club vormen.

Ik ben op zoek naar twee buizen. Het is de CV 785, wie kan mij er aan helpen?
Bel 076-145643 en vraag naar Ruud.
Of schrijf aan de Postbus 3918 te Breda.

Dragon,
Breda.

Doordat ik stop met 27 Mc heb ik te koop:
een uitdraaimast van 25-30 meter. Inclusief lier, nieuwe staaldraad en coaxkabel van 60 meter lengte. Plus een sigma Avant 80 antenne.
Bel naar 01620-55187.

WH van Baal,
Oosterhout,

Ik ben op zoek naar een echo of nagalmmicrofoon voor op mijn bakkie. Ik wil géén tussenbouw. Diverse winkels heb ik gebeld, maar geen enkele kan mij er aan helpen. Zijn er wel mike's zonder tussenbouw en waar kan ik die eventueel bestellen?

R. vd Berg,
Ens.

Men hoort vooral bij de DX veel stations met nagalm. 80% van deze gebruikers werkt met een eigenbouw of eigen aanbouwsel. Sinds enige tijd zijn er ook in Nederland kastjes die men "tussen" de mike en de bak zet. Ze worden ook geleverd compleet met pluggen etc. zodat solderen niet noodzakelijk is.

We zagen zo'n set bij Aqua Nauta in Utrecht. Een microfoon met ingebouwde nagalm of echo bestemd voor 27 Mc en fabrieksbouw hebben we nog nooit gezien. Maar misschien zijn er lezers onder ons die er nog meer vanaf weten.

Onlangs stuurde ik U mijn QSL voor de ruilhoek. Ik werd vermeld onder de naam "Kiss" i.p.v. "Kissmaster". Op zich niet zo erg, maar hier in Tilburg zit al een station "Kiss". Hij denkt misschien dat ik onder zijn naam zit te zenden en dat is niet zo.
Ga zo door met Uw uitstekende blad.

Kissmaster,
Tilburg.

We schamen ons diep voor deze vergissing.

Op de avond van 14 november 1980 is mij als 27 Mc-er een nare en domme zaak overkomen. Ik reed het centrum van de stad uit en werd door de politie verzocht te stoppen. Drie agenten springen uit de politiewagen, één ervan heeft een veldsterktemeter in zijn hand. Men verzocht mij de bak aan te zetten en de mike in te knijpen.
De agent ging met zijn meter langs de antennes waarbij deze zwaar in het rood ging.
De heren dachten dat ik een linear gebruikte omdat de meter zo ver uitsloeg (wat beslist niet het geval was). Ik moest mee naar het bureau en daar gebeurde het volgende.
Doordat ik twee antennes op de auto heb, lopen er twee draden naar de bak. Ze begonnen hieraan te trekken, maar er viel uiteraard niets te vinden tussen de bak en de antenne.
De bak moest ik achter laten en als hij goed was kon ik hem de volgende dag weer ophalen.
Mijn vrouw zat in een andere kamer te wachten en hoorde twee agenten: "Hij moet wel een linear gebruiken, dat zit in de bak of in de antenne". De politie van Coevorden werkt duidelijk met spullen waarvan ze zelf niet weten hoe het werkt. Door hun uiterst onkundig gebruik bezorgden ze me wel een hoop last.
Mijn conclusie: Door verkeerde metingen moest ik mee naar het bureau, omdat ik verdacht werd een linear te gebruiken, als gevolg van die verkeerde meting.
Mijn machtiging diende ik ook op het bureau achter te laten.
Nu heb ik twee vragen:
1. Kan de politie de vergunning inhouden of moet men de vergunning na inname van de apparatuur teruggeven.
2. Waar is de politie mee bezig als ze door verkeerde apparatuur mijn bak in beslag nemen en kan dat zonder dat er een ambtenaar van de RCD bij is.

Ik hoop dat ook andere 27 Mc-ers nu eens horen hoe het hier gesteld is.

W.Hutting,
Coevorden.

Inderdaad een uiterst vreemde gang van zaken. Het gebeurt wel dat binnen een korps iemand zich specialiseert op "radiopiraten". Deze ambtenaar, meestal PAQ-er, doet dan zelf peilingen en technisch onderzoek. Dat kan men doen. De Radiocontroledienst kan men te hulp roepen als men een technisch onderzoek wil laten verrichten. Een RCD ambtenaar hoeft dus niet aanwezig te zijn. Wat met U gebeurd is, slaat natuurlijk nergens op. Totale ondeskundigheid die iemand veel last bezorgt.
Een brief aan de Hoofdcommissaris kunt U altijd sturen.
Uw machtiging kan men formeel inhouden voor het belang van het onderzoek. De machtiging INTREKKEN kan men echter niet. Dat doet de dir. gen. der PTT.

Hartelijk dank voor Uw artikel over de "Dutch Marc CB Club". Men kan lid worden door het invullen van een inschrijfformulier. Dit is verkrijgbaar bij het secretariaat. Men maakt bij lidwoorden Fl. 22,- of Fl. 32,- over. Daarvoor krijgt men het stempel. De andere faciliteiten als sticker en certificaat zijn dan gratis.

CB Marc Club
Postbus 63
Born.

In "de CB-er" stond dat er nog maar drie DX-awards zijn uitgereikt. Dat klopt niet helemaal. Ik heb de DX award inmiddels ook al ontvangen. Een erg leuke herinnering die ik andere stations beslist aanraad. Het blad mag best wat meer aandacht schenken aan de AM en SSB, de rubriek CQ DX is uitstekend. Verder is het teveel FM en 900 Mc. Dus graag iets meer over de illegale toestanden. Dat is tenslotte de echte CB. Niet om het illegale, maar om het goede gebruik. Voor DX-ers ben ik stand-by op 27.985 LSB.
Geef gerust een CQ.

Bennie,
Emmen.

Wij willen best meer schrijven over AM ed. Het probleem is wel en niet eenvoudig. Sinds de MARC is de communicatie op AM sterk verminderd. De communicatie die nog wel plaats heeft op AM is meestal een DX. Speciaal voor DX-en hebben we rubriek CQ DX. Alles wat vroeger normaal gebeurde op AM zit nu op FM, zodat we dat wel moeten melden. Vossejachten op AM bv. zijn inmiddels een zeldzaamheid. Daardoor kunnen we buiten de DX en apparatuur weinig vermelden. We zijn wel van plan meer apparatuur te behandelen evenals buitenlandse situaties die wel AM-SSB zijn. Onze mogelijkheden zijn echter niet grenzeloos, zodat we er even tijd voor nodig hebben.
Blijf lezen in het toch enige echte CB blad.

Naar aanleiding van de berg negatieve publicaties in de pers over het vossejagen verzoek ik, ongetwijfeld namens vele verenigingen, deze materie goed in de gaten te houden. M.i. kan hier terecht worden gesproken over discriminatie. In diverse Noord Hollandse kranten kon men lezen dat het vossejagen op 27 Mc verboden is. Het "27 Mc" stond dan wel vet gedrukt. Over de vossejacht op andere frequenties praat men niet terwijl daar juist de echte wedstrijden zijn.
Op de 144 Mc bv houdt men voorjaars, pinkster en paas ritten of rally-crossen. Hier zijn ook grote prijzen te winnen. Dit in tegenstelling tot de 27 Mc vossejachten die niet georganiseerd worden waarvoor ook geen prijzen zijn en die dus ook geen wedstrijd zijn. Artikel 24 van de Wegenverkeerswet praat over wedstrijden op de openbare weg. Hiervoor kan men toestemming vragen bij de bevoegde instanties. Als de regering een wetje in elkaar gaat flansen (uiteraard voor alle frequenties) over vossejachten dan zullen we terug moeten naar voor 1975. Het bezit is niet strafbaar het gebruik weer wel. (voor de vossejacht tenminste).
Op vragen van de politie als: "Wat bent U aan het doen" kan men antwoorden: "Dat gaat U geen barst aan". Dit is echter niet aan te raden. Maar als U zegt: "Ik rij een rondje, mag dat soms niet?" dan kan men U niets maken.
Ongetwijfeld namens vele 27 Mc-ers vraag ik of "de CB-er" deze zaken uiterst scherp in de gaten wil houden.
Het beste met het blad en ga zo door.

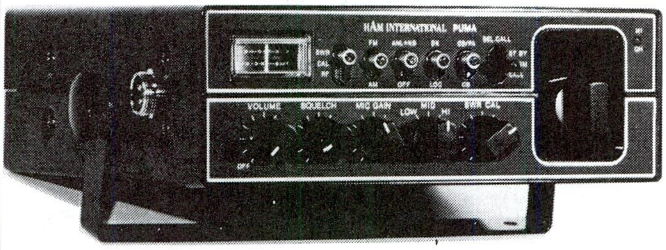
H.Schierbeek,
Beverwijk.

Dat we die hele materie goed bekijken hebben we reeds aangekondigd. Daar kunt U van op aan. Momenteel is het even rustig op het vossefront. Het wachten is op enkele rechtzaken die duidelijkheid kunnen scheppen.

BAKKIE AHOY

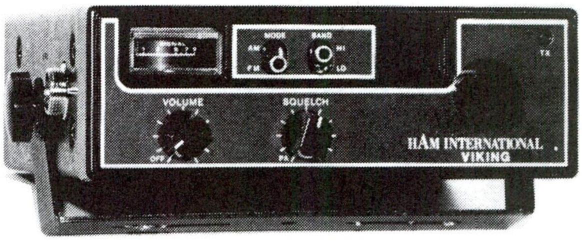
Op 25 en 26 april 1981 wordt in de Rotterdamse Ahoyhallen de manifestatie "Bakkie" Ahoy gehouden. Dit tweedaags festijn wordt georganiseerd door de NCBF, de Nederlandse Citizen Band Federatie.
Tijdens de 'grootste CB happening' (volgens de aankondiging), zal er een permanente artiestenshow en een tentoonstelling ed. zijn.
Diverse grote firma's hebben reeds toegezegd op de tentoonstelling aanwezig te zullen zijn.
Dit jaar (80) werd het in de RAI gehouden. Hier was het zo druk dat de mensen buiten moesten wachten tot er weer uit gegaan waren. De brandweer vond het namelijk te druk in het "RAI-congrescentrum.
In elk geval wordt er ook dit jaar weer een grote menigte verwacht. Nu hoopt men wel iedereen te kunnen "bergen" bij Bakkie Ahoy.

Ham International in Nederland....
Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.



Puma **f 389,–**
120 AM-FM
(alleen voor export)

Viking **f 269,–**
80 AM-FM
(alleen voor export)



Explorer ptt marc **f 199,–**

Jumbo basis **f 999,–**
120 AM-FM-SSB
(alleen voor export)

Concorde II **f 699,–**
120 AM-FM-SSB-CW
(alleen voor export)

Multimode II **f 579,–**
120 AM-FM-SSB
(alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer. Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

RADIO VAN DER GALIËN
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111 - 1396
10 % korting

ED BAAK
Plein 17
3991 DL Houten
Tel.: 03403 - 2040
5 - 10 % korting

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

GEBOREN:

Op 1 november is in Kampen bij ons CBI lid 755 een nieuwe zoon geboren. Zijn naam is IZAK. We wensen moeder, vader en zijn zusje van harte proficiat met de nieuwste "aanwinst".

BETALING:

Het jaar zit er weer op. Er moet weer betaald worden om een jaar lang "de CB-er" in de bus te krijgen.
We verzoeken iedereen die een accept-giro krijgt met deze kaart zijn contributie te betalen. Doe het aub snel en wacht niet te lang. Anders bestaat de mogelijkheid dat U uit de verzending gedaan wordt. Als Uw geld dan binnen komt moeten we bladen na gaan sturen en dat werkt erg kostenverhogend voor ons. Betaal dus snel Uw abonnementsgeld voor 1981. Het betalingsbewijs kunt U voorlopig bij de lidkaart bewaren als bewijs van betaling. Mensen in Wezep en omgeving kunnen ook kontant betalen bij de CBI 707 Gerard Kamp uit Wezep. Uw lidkaart wordt dan direct afgestempeld. Wel even een afspraak maken svp (05207-2705).
Krijgt U geen accept-giro of wilt U zelf storten, dan kan dat ook:
U kunt storten op: Giro 3932925 tnv. CB Products Breda.
Bij betaling het adres vermelden waar U de CB-er ontvangt en ook Uw CBI nummer svp.
Banknr. 520486587 tnv. CB Products Breda.
Ook hier Uw adres en CBI nummer vermelden svp.

EN VERGEET UW POSTCODE NIET

Dat was wat de betaling betreft. De postcode hebben we nodig omdat onze gehele administratie op postcode en CBI nummer geënd is. Dat werkt goed als iedereen die vermeld tenminste.

GEEN BLAD ONTVANGEN

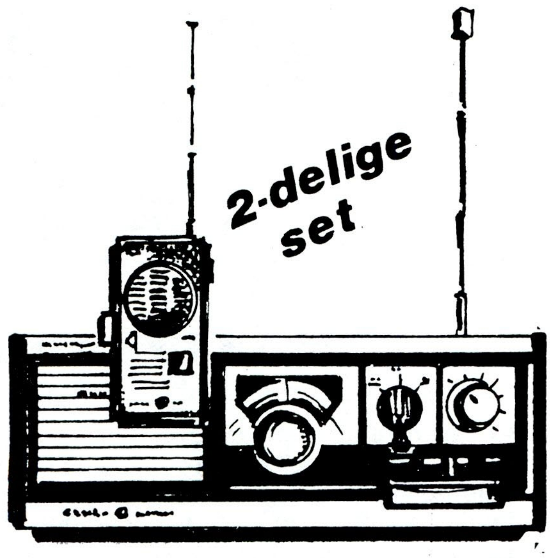
De verzending van de CB-er gaat al sinds maanden per computer. Mensen maken fouten, maar ook computers kunnen weleens de fout in gaan. Ontvangt U geen CB-er bel dan gerust op ons spreekuur omm hier melding van te maken. (Elke maandagavond van 18.00 tot 19.00 uur). De adressen worden op stickers geprint en deze komen via een automaat op de envelop. Nu krijgen we weleens een envelop terug waar geen sticker meer op zit. Die moet er bij de PTT dus afgegaan zijn. Er is dan iemand die geen blad krijgt. U hebt betaald, dus bel gerust voor Uw blad als er in de tweede of derde volle week bij U nog niets in de bus zit.

DX AWARDS

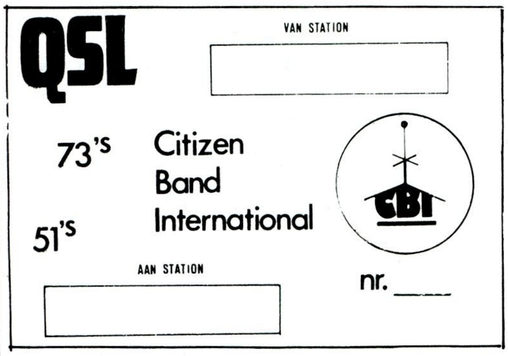
Op de pagina hiernaast staat hoe U als CBI-lid in het bezit kunt komen van de DX-Awards. Het is zeker de moeite waard zo' n ding te bemachtigen.
Doe het dus dit jaar nog.

ALL THE BEST

Dat willen wij U namens de club en de redactie toewensen voor 1981. Tot ziens in het nieuwe jaar. En kijk uit met vuurwerk.



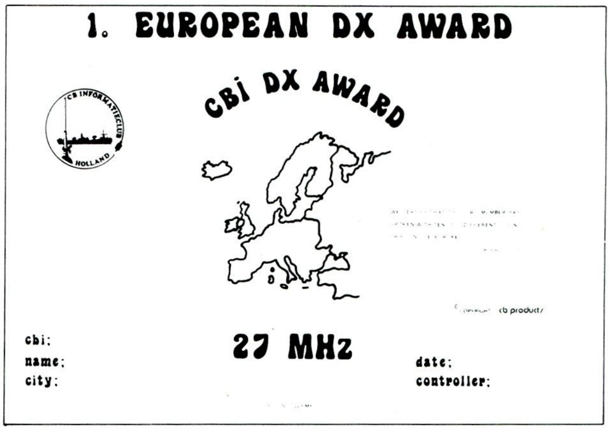
ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
f 109.= (artnr.8)



QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks f 10.=
ART 1

STEMPELS CBI
f 17.= (artnr. 7)

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB products postbus 8538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden.



Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".

1. EUROPEAN DX AWARD
Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.
Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.

2. EUROPEAN DX AWARD
Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:

- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

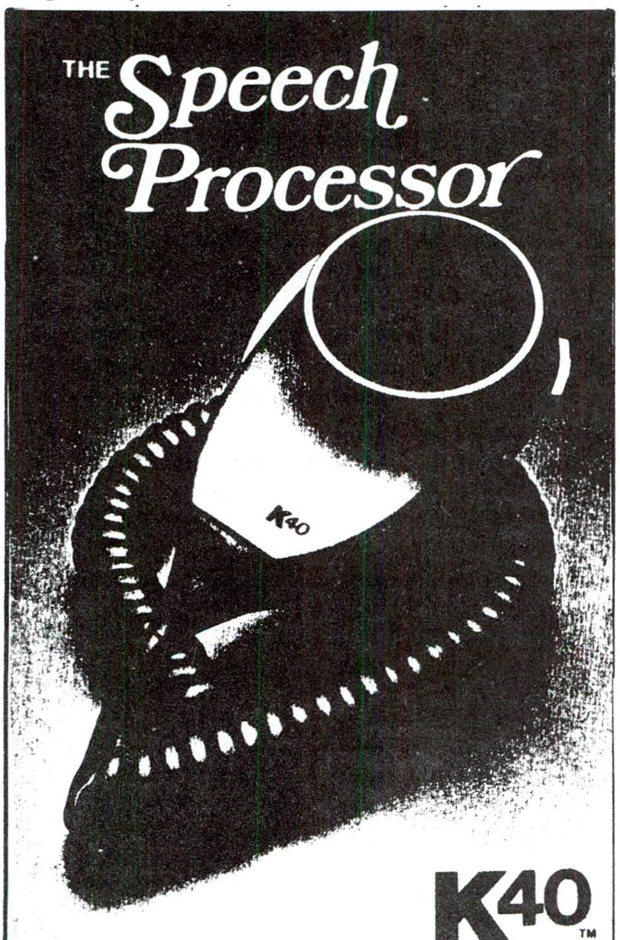
Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.
Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

speech compressor

Mikrofoons zijn altijd al onderwerp van gesprek geweest bij CB-ers. Wanneer je eindelijk denkt de goede mikrofoon gevonden te hebben, blijkt je buurman toch weer een betere, mooiere of duurdure in zijn bezit te hebben. Veelal gaat het testen en experimenteren over de 'klank' van de mikrofoon, met andere woorden over het zogeheten audio-gedeelte. En doordat niet ieders smaak gelijk is kun je hierover uren lang praten. Bij de K 40 mikrofoon wil ik het nu eens niet louter en alleen over dat audio-gedeelte hebben. De K 40 is een Speech Processor en dat zegt eigenlijk al genoeg over dit 'buitenbeentje' onder de mikrofoons.

UITERLIJK

De K 40 heeft de vorm van een druppel en ligt uitermate prettig in de hand. De mikrofoon is wel iets zwaarder dan de standaard dynamische mikrofoons, maar zeker niet zwaarder dan een voorversterkte mikrofoon. Het elektronische binnenwerk wordt beschermd door een van hard plastik vervaardigd omhulsel in de kleur zwart. In tegenstelling tot bijna alle andere mikrofoons is aan de K 40



een extra lang spiraalsnoer bevestigd, wat vooral bij mobiel gebruik erg handig is. Daarnaast is de bevestiging van snoer aan mikrofoon zo ontzettend solide, dat stuk trekken hier tot de onmogelijkheden behoort! Jammer is, dat er bij de K 40 geen plug bijgeleverd wordt om het geheel op de bak aan te sluiten. Tenslotte is op de achterkant van de K 40 een magneet bevestigd, waardoor de mikrofoon op metalen oppervlak 'vast geplakt' kan worden

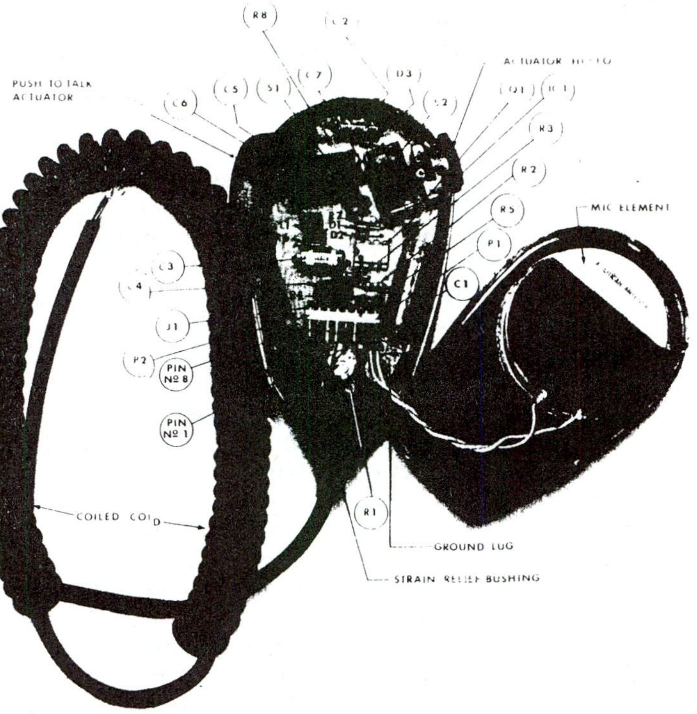
VERPAKKING

De K 40 is in een zeer luxe doos verpakt, iets wat natuurlijk wel in de prijs doorberekend wordt. Die verkoopprijzen verschilden nogal wat van elkaar: we zagen prijzen van *f* 125,-- tot *f* 185,--. Tevens is er bij de verpakking een boekje gevoegd, geschreven in het Engels, waarin de aansluitmogelijkheden afgedrukt staan. Het is bijzonder jammer dat het boekje alleen betrekking heeft op de tranceivers, die in Amerika gebruikt worden. Merken en modellen van MARC-apparaten komen er bijvoorbeeld niet in voor, maar ook een in Europa erg bekend merk, HAM International, wordt niet genoemd. Het is dus erg jammer, dat op de afwerking sterk bezuinigd is!
Ook bevindt zich in de doos nog een plastik zakje, met daarin een diode, een weerstand, een stukje montagedraad en een (in het Engels geschreven) papiertje. Dit setje dient te worden gebruikt, wanneer de K 40 op een elektronisch-geschakelde bak aangesloten moet worden. Aangezien alle MARC-apparatuur elektronisch geschakeld worden moet dit setje gebruikt worden, maar toen wij de K 40 op een President KP 44 aansloten werkte het ook prima zonder deze extra onderdelen!

WERKING

De K 40 is een zogenaamde Speech Processor. De werking hiervan is als volgt: alleen de zachte klanken tijdens het spreken worden versterkt en zijn daarna duidelijk hoorbaar. De harde klanken, zoals 'U's en 'A's, worden verzwakt, totdat zij een bepaald niveau bereiken. Hierdoor wordt alles dus duidelijk verstaanbaar, ontstaat geen over-modulatie en wordt meer modulatie in de eindtrap gestuurd. Dit alles wordt verwezenlijkt door een IC, dat de fabrikanten van de K 40 de naam 'Charlie' gegeven hebben. 'Charlie' is een IC, dat ook nog een belangrijke rol speelt bij de stroomverzorging van de K 40. Het opvallende van deze mikrofoon is namelijk, dat er geen batterijen gebruikt worden! Het IC wordt gevoed door de voedingsspanning in

de zend/ontvanger en door een condensator in de mikrofoon, die bij het indrukken een stroom naar dat IC laat vloeien. Een erg ingewikkeld systeem, dat echter één groot voordeel heeft: batterijen zijn niet meer nodig.
Op de K 40 is ook nog een schakelaar aangebracht, waarmee eventuele achtergrondgeluiden onderdrukt kunnen worden. Tevens kan de modulatie hiermee scheller dan wel doffer geschakeld worden (fig. II).



Boven: innerlijk van de K-40

TEST

We hebben de K 40 getest bij drie verschillende modulatiesoorten, te weten FM, AM en SSB.
FM: de K 40 werkt als een normale voorversterkte mikrofoon en de werking van de 'Speech Processor' komt niet geheel tot z'n recht.
AM: ook hier werkt de K 40 als een voorversterkte mikrofoon, alleen van overmodulatie is geen sprake. Het vermogen van de zender nam in ons geval toe van 5.00 tot 5.75 watt.
SSB: hier komt de eigenlijke werking pas goed naar voren. Het uitgaande signaal van de zender blijft, bij gebruik van de K 40, als het ware konstant. Tevens wordt de eindtrap zodanig belast, dat deze zijn maximale vermogen afgeeft.
Het gebruik van de K 40 is dus het meest optimaal bij gebruik van SSB-modulatie. In ons test-geval bedroeg het gemiddelde uitgangsvermogen (dat is het gemiddeld uitgestraalde vermogen van de zender tijdens het spreken van de zin: "dit is de K 40 aangesloten op een SSB-tranceiver, gelokaliseerd in Nederland") bij gebruik van een standaard mikrofoon 7.25 watt, bij een voorversterkte mikrofoon (Turner plus 3) 8.75 watt en bij gebruik van de K 40 11.25 watt! Het maximale vermogen, gemeten door in de verschillende mikrofoons te fluiten, was bij alle drie 12.00 watt precies.

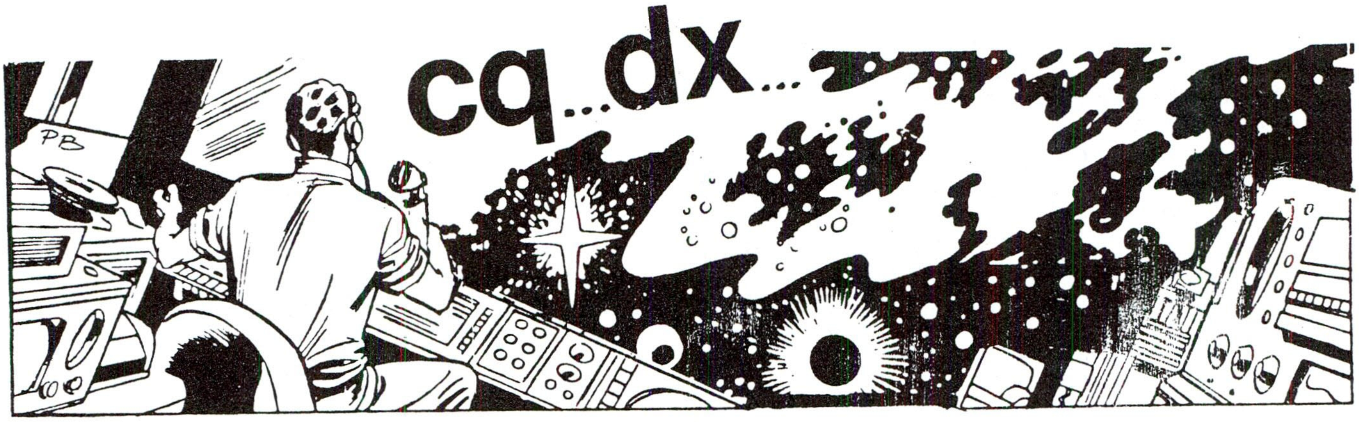
CONCLUSIE

We hebben gemeend bij deze mikrofoontest niet met getallen, tabellen en erg technische praat aan te moeten komen. Alleen de uiteindelijke resultataten en feiten zijn belangrijk voor ons CB-ers. Duidelijk is dan ook gebleken, dat de K 40 bij gebruik van SSB-modulatie zijn optimale werking duidelijk laat zien en horen. Gezien de prijs en het uiteindelijke resultaat adviseren wij de lezers de K 40 niet louter en alleen aan te schaffen voor gebruik met een MARC-apparaat. DX-ers en vooral zij, die over SSB beschikken, zullen er bij gebruik van de K 40 zeer zeker op vooruit gaan!

BBN

De BBN organiseerde op zaterdagavond 29 november weer de landelijke 27 Mc-landdag der BBN. Deze avond is elk jaar rond de 27 ste van de 11de.
Ook dit jaar weer kwamen enkele duizende 27 Mc-ers vanuit het hele land naar de Bossche Brabanthallen.
De gebruikelijke QSL-ruil tierde welig. Hele tafels werden door clubs ed. ingericht om toch zoveel mogelijk te kunnen ruilen.
Ook aanwezig die avond was het tweede kamerlid Erika Terpstra. Deze oud zwemkampioene en nu partijgenote van onze eigen Nelie Smit-Kroes kwam het VVD standpunt nog eens verkondigen. Een aanval naar de PvdA werd nog even gelanceerd, maar daar ging ze niet lang op door. Volgens Erika ligt er een gouden toekomst in de 900 Mc en niet in de uitbreiding van de huidige MARC regeling. WIKO, de voorzitter der BBN, pleitte voor een uitbreiding van de 27 Mc MARC, in discussie werd echter niet gegaan. Daar leende deze feestelijke avond zich niet voor.
Al met al was deze avond voor de organisatie weer een succes door de grote opkomst.

BURGERBAND - HULPDIENST
K 9
VOOR SNELLE HULP



HALLO DX-ERS!

De tijden beginnen zichtbaar en hoorbaar te veranderen; de winter staat voor de deur en dat betekent een kleine verslechtering van de DX-mogelijkheden. Daarnaast daalt het aantal zonnevlekken (zie tabel 1), zodat het de komende maanden een vrij 'magere' DX gaat worden. Alleen CB-ers, die van goede beamantennes gebruik maken krijgen de komende maanden wel de mogelijkheden om verre kontakten te leggen. De rest zal - helaas - wat rustiger aan moeten doen.

Tabel 1: aantal zonnevlekken.

1980	dec.	-141.2
1981	jan.	-139.0
"	feb.	-135.8
"	mrt.	-133.7
"	apr.	-134.8
"	mei	-127.8
"	juni	-126.2
"	juli	- 126.2
"	aug.	-125.6
"	sept.	-123.4
"	okt.	-122.3
"	nov.	-121.2
"	dec.	-120.6

Volgens mij hebben vele deze verslechtering van de omstandigheden al duidelijk gemerkt. De (Noord-) Amerikaanse stations waren alleen nog maar tussen 12.00 en ongeveer 19.00 uur in Europa te horen. En aangezien de QRM aan beide kanten van de oceaan zo hevig was kon een leuk QSO bijna niet gedraaid worden! Slechts een heel enkele keer hoorde ik stations uit Australië, Indonesië en Afrika. En dat is een duidelijk teken, dat de omstandigheden voor een korte periode verslechteren.

ANTIEK

Uit kringen van de Radio Controle Dienst vernam ik, dat men bezig is met een wetsvoorstel met betrekking tot de zogenaamde 'illegale' apparatuur. Onder deze apparaten vallen ook de linears en andere niet door de Nederlandse PTT type-goedgekeurde installaties. Natuurlijk is een President, Palomar of een Cobra (door onze PTT niet type-goedgekeurd!) niet illegaal. Immers, deze apparatuur is in o.a. de VS en Canada wel goedgekeurd en dus toegestaan. Alleen het in bezit hebben en gebruiken van dergelijke apparaten is in ons land strafbaar.
Wanneer het wetsvoorstel inderdaad doorgaat, betekent dit waarschijnlijk (naast het verboden in bezit hebben en gebruiken ervan) een verkoop verbod van dergelijke apparatuur. Nu is het nog zo, dat handelaren (mits als zodanig geregistreerd) deze apparaten wel in hun bezit mogen hebben en ze zelfs mogen verkopen. De enigste eis is, dat er niet aan Nederlanders verkocht wordt, die de apparatuur zelf gaan gebruiken. Onder de paraplu 'voor export' mag de verkoop gewoon plaatsvinden. Maar ondanks dat wordt er driftig aan de Nederlandse verbruiker verkocht. Naar alle waarschijnlijkheid gaat dit dus veranderen en worden de niet marc-bakken binnenkort "antiek".

GEVOLGEN

De gevolgen van deze wet zijn toch groter dan je op het eerste gezicht zou denken. Allereerst zullen de handelaren gewoon doorgaan met de verkoop, want doen ze dat niet dan zullen ze binnen afzienbare tijd hun deuren moeten sluiten wegens een tekort aan klanten. Doordat de in- en uitvoer van deze apparaten illegaal wordt (er ontstaat smokkelwaar), zullen een deel van de overheidsinkomsten - door invoerrechten, BTW... - teruglopen. Wil de overheid de wet goed uit voeren, dan zullen de overheidsuitgaven ook vergroot moeten worden, omdat er scherpere controles geplaatst moeten worden o.a. de Duitse en Belgische grenzen! In die landen is eerderbedoelde apparatuur wel verkrijgbaar en wel als 'export artikel'. De solidariteit onder de CB-ers zal, net als voor 3 maart 1980, groter worden en zelfs zó groot, dat de kans op verzet tegenover ambtenaren bij een eventuele inbeslagneming een ernstige vorm kan aannemen. Tenslotte gaan de gebruikers veel eerder zelf met de apparatuur aan het experimenteren en repareren, doordat de garantie veelal is vervallen of omdat de handelaar (na de verkoop) niets meer met deze apparaten te maken wil hebben!
Bovenstaande wil natuurlijk niet zeggen, dat de overheid of de RCD helemaal niets moeten doen en de huidige situatie moeten handhaven. Uiteraard

moeten zij wetten hanteren en de uitvoering en naleving ervan controleren. Maar of deze (radicale) manier de juiste is betwijfel ik.

LINEARS

Ook al is dit niet de juiste rubriek voor dit onderwerp, toch wil ik het nog even over de linears ofwel de kacheltjes hebben. Want ook deze apparaten zullen naar alle waarschijnlijkheid onder eerdergenoemde wet gaan vervallen.
Linears zijn mijn inziens rotdingen en totaal overbodig, zoniet erg onsportief. In nagenoeg alle gevallen zijn ze van een zeer slechte kwaliteit, ookal werken ze in de ogen van de gebruiker prima.
Daarnaast vind ik het gebruik van vermogensversterkers voor een ander, maar ook voor jezelf, erg onsportief. Die ander kan er veel hinder van ondervinden en voor jezelf is het een veel grotere prestatie om met een 'kale' bak S9 en R5 in bijvoorbeeld Texas binnen te komen, dan hetzelfde resultaat met bv. 150 watt te behalen!

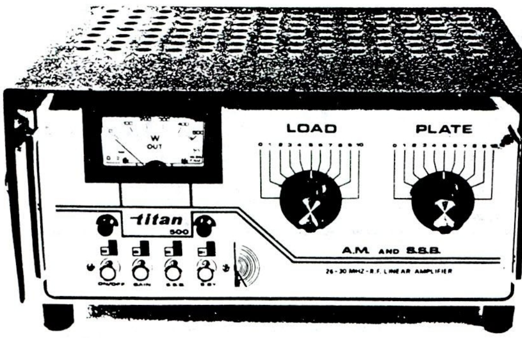


foto: linear

AWARDS

Het 1. European DX Award is inmiddels uitgereikt aan de volgende DX-ers:
CBI 674/John in Roosteren, CBI 641/Rick in Weert, CBI 568/Rein in Emmen, CBI 1158/Bennie in Emmen, CBI 679/Ton in Naaldwijk en CBI 658/Frans in Sprundel.
Het 2. European DX Award is uitgereikt aan:
CBI 172/John in Pynacker. CBI 2283/Peter in Oosteind, CBI 1248/Wannes in Middelharnis, CBI 1340/Bram in Borssele en CBI 208/John in Pynacker.

Wel vraag ik me af waar de overige aanvragen blijven?! Ik weet zeker, dat er veel meer DX-ers in aanmerking komen voor één van de beide Awards. Misschien zijn jullie bang dat de namen en adressen vrijgegeven worden; maar dat is beslist niet het geval. De gegevens van aanvragers worden zorgvuldig bewaard en nooit of te nimmer aan derden verstrekt!!!

Iedereen van harte gefeliciteerd en ... Keep on DX-ing.

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

De openingen richting Noord- en Zuid Amerika waren ook de afgelopen maand redelijk goed. De andere kontinenten, zoals Australië en Afrika waren bijna niet te horen en deze ontwikkeling zet zich voort tot in het voorjaar van 1981. De verwachting voor december en januari luidt dan ook: DX met Amerika blijft mogelijk, maar wordt - gezien de winterperiode - iets moeilijker. DX binnen Europa blijft ook mogelijk en misschien komen de Scandinavische landen wat sterker opzetten. Slechts een enkele keer zullen de overige werelddelen te horen zijn.
En denk erom, vergeet niet je verre CB-vrienden prettige feestdagen toe te wensen! Ik doe het alvast hierbij.

Good DX, 73s Johan Demes.

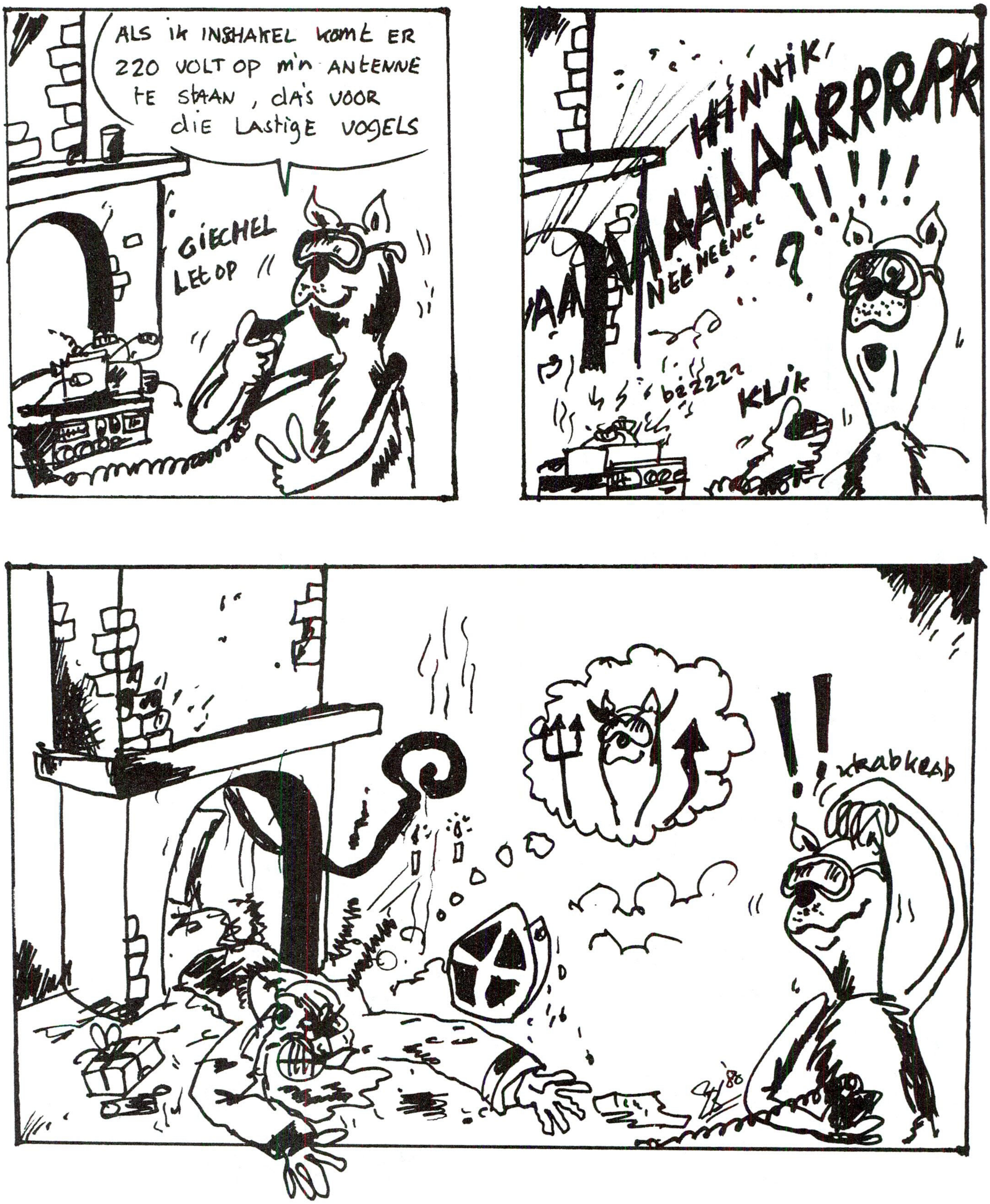
HAM GAAT DOOR

In Nederland weet men vaak een goede weg met inbeslagnames, in België is men daar nog beter in thuis. Begin november werd in Gent, bij de firma HAM Internationale voor bijna twee miljoen piek aan CB-apparatuur in beslag genomen. Na tientallen winkels was nu een groothandel aan de beurt. De distributie voor Europa is zo wel in de knel gekomen, maar Nederland ziet voorlopig geen leveringsproblemen voor het HAM programma. HAM Internationale gaat gewoon door werd daar verkondigd.
Begin december wordt in België een nieuw schip vol HAM spul verwacht. We zijn benieuwd of dit ook in beslag genomen wordt. Het is best mogelijk dat de Belgische justitie dan alles al weer terug gegeven heeft. Het kan ook jaren duren. Als het pesten is van de Belgische RCD, dan slagen ze er in elk geval goed in. geslaagd.
In Nederland is de handel beschermd, hier is zo'n massale actie dus niet mogelijk. Hoe dat nu met de Belgische wet is weten we niet, maar het zal wel niet veel verschillen.

Shit Cat

cb-ER DER EERSTE KLASSE

door REDD FOXX REEUWIJK



5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

Ook Uw advertentie
kan geplaatst
worden: 076-133720!

K40
mobielantenne

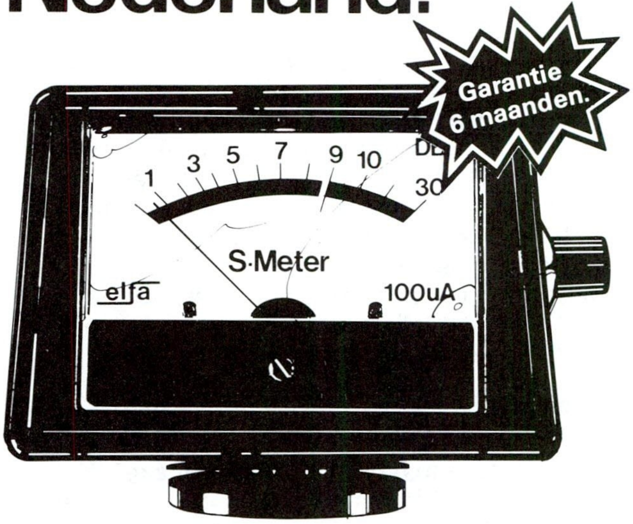
nu slechts.....Fl. 120,-

5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

+ Kabel 50 ct.
per meter.
ANTONIO
Tel. 01653-2746.

149,-

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

actie bakkie van alfa bravo franeker

Het is dinsdagavond. Rijdende op een snelweg, met boven mij het geluid van verschillende straalvliegtuigen en voor en achter mij collega CB-ers, bereik ik langzaam mijn plaats van bestemming: Franeker, in het westen van Friesland. Ik schakel mijn bak op kanaal 1 en daar hoor ik allerlei getokkel over speciale QSL-kaarten, bakken, invaliden, geld en bankrekeningnummers. En hoewel ik telkens verschillende personen hoor praten blijven de roepnamen van die stations allemaal hetzelfde, namelijk Alfa Bravo! Wie zijn die mensen, waarom allemaal dezelfde call, waarom op kanaal 1???

LADY SARAH

Lady Sarah woont in het hartje van Franeker. Volgens zeggen is zij één van de bekendste CB-ers in die locatie en de wijde omgeving. Tevens lijdt ze aan een ziekte waar nog geen enkele arts een medicijn voor gevonden heeft: de bakkeritus! Haar leven wordt voor een groot gedeelte beheerst door de 27 Mc en alles wat daarmee te maken heeft. Zo kwam het ook, dat zij op een avond met nog zo'n 80 CB-ers over alles en nog wat zat te tokkelen, totdat het onderwerp van gesprek veranderde. "Na wat heen en weer gepraat opperde iemand het idee iets voor de invaliden, de alleenstaanden en de hulpbehoevenden te gaan organiseren. Lady Sarah was één en al oor en aan haar werd gevraagd mee te helpen een aktie op touw te zetten" aldus een medewerker van het aktiecomité. En zie daar: de 'aktie bakkie' werd geboren.

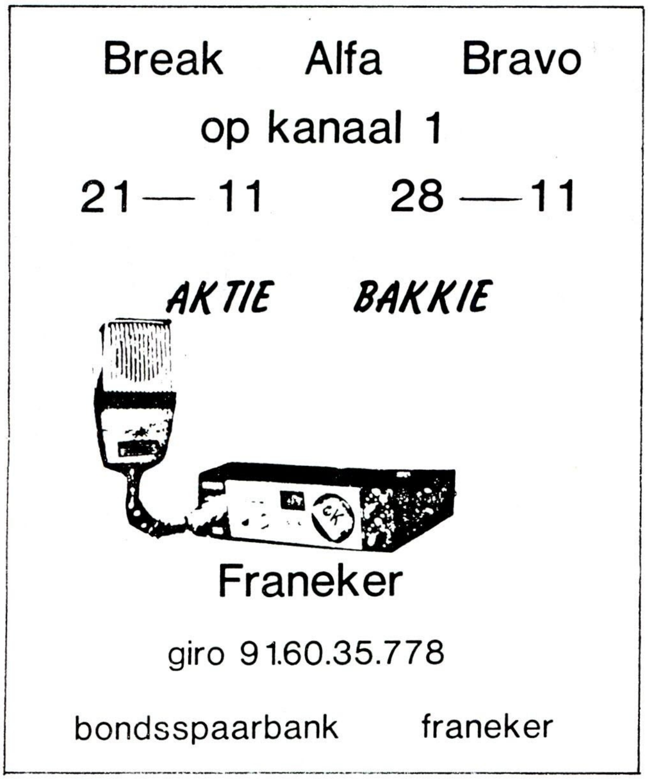
Foto: Lady Sarah standing-by

AKTIE

Vrijdag 21 november j.l. om precies 18.40 uur startte in Franeker de Alfa Bravo, ofwel de aktie bakkie. Gesteund door een 8-tal CB-ers tokkelt Lady Sarah op kanaaltje 1 of het een lieve lust is over 'haar' aktie. Zij vertelt de mensen over de noodzaak van een (goedkoop en eenvoudig) communicatiemiddel voor invaliden. En degene die een break geeft zit vast aan een bedrag van *f* 2,50. Een tweede of volgende break kost *f* 1,00 en Lady Sarah zorgt er wel voor dat er genoeg breakers komen en blijven. De gehele administratie wordt nauwkeurig bijgehouden op een aantal lijsten en het 'verschuldigde' geld kan op een speciaal voor dit doel geopende rekening gestort worden. Daarnaast wordt het geheel gecontroleerd en gedeponeerd bij een notaris.

WIJDE OMTREK

De Fidel Castro, ook een CB-er uit Franeker, bood gratis 500 QSL-kaarten aan, die in het kader van de aktie voor *f* 1,00 verkocht worden. En die verkoop gebeurt niet alleen bij Lady Sarah thuis. Een mobielstation, de Herdershond, reist 's avonds door half Friesland met de QSL-kaarten en dat levert, met de hulp van zijn bakkie, een leuk bedrag op! Toen ik op dinsdagavond de aktievoerders opzocht (de aktie was toen vier dagen aan de gang) had men reeds de beschikking over zo'n slordige *f* 2.000,-- enkele bakken, antennes, kabels en een voeding. En nog steeds stroomt er geld en materiaal binnen, o.a. via de bankrekening, die tot het einde van dit jaar nog open blijft. De aktie zelf, dus het tokkelen op kanaal 1 ten bate van de hulpbehoevenden, is vrijdag 28 november om 18.40 uur gestopt en heeft daardoor precies een week geduurd.



boven: de aktie QSL

ORGANISATOREN

De 'Aktie Bakkie' wordt door 9 CB-ers gevoerd, te weten:
Lady Sarah, Visdiefje, Sandokan, Zwaluw, Stooffie, Blue Bird, Herdershond, Jonkheer en de Rode Arend. En al deze mensen hebben hetzelfde doel: geld en CB-apparatuur inzamelen. Met nadruk stellen zij, dat de aktie zuiver en alleen bedoeld is voor alleenstaanden, invaliden en/of hulpbehoevenden, die echt niet zelf een bak kunnen bekostigen. Lady Sarah zegt hierover: "Deze groep mensen wordt door bijna iedereen vergeten. Wij proberen ze te helpen met 27 Mc-apparatuur. De CB-ers verzamelen adressen van deze mensen en de betrokkenen kunnen ook zelf een brief schrijven naar ons correspondentieadres;
'Aktie Bakkie, Postbus 136, 8800 AC in Franeker. Per geval wordt bekeken hoe erg de situatie is en wat de mogelijkheden zijn. Wanneer er teveel aanvragen komen gaan we loten. En natuurlijk wordt alles door de notaris gecontroleerd!"

DAG EN NACHT

De 'Aktie Bakkie' is allereerst opgezet voor de mensen in Franeker en wijde omgeving. "Misschien is het een goed idee voor andere lokaties om ook een dergelijke aktie te beginnen. Voor informatie kan men altijd naar het correspondentie-adres schrijven", aldus een mede aktievoerder. Dat de aktie goed voorbereid is blijkt wel uit het tijdschema, dat men heeft opgesteld. Lady Sarah en de Sandokan tokkelen van 's nachts 00.00 uur tot 's morgens 07.00 uur. Daarna nemen de Blue Bird en de Rode Arend het over en om 12.00 uur komen Stooffy en de Jonkheer aan de bak. De dag wordt afgesloten door het Visdiefje en de Zwaluw. Zoals al eerder is gezegd zorgt de Herdershond voor de mobiele kontakten. Het gaat dus niet om een rekordpoging of iets dergelijks, maar om het helpen van diegenen, die dat hard nodig hebben! En dat betekent tevens, dat er niet 24 uur per dag getokkelt moet worden, maar getokkelt mag worden. Wie moe of uitgepraat is gaat rusten of stopt even. De Alfa Bravo (aktie Bakkie) draait vanzelf door; via het bankrekeningnummer, het correspondentieadres (niet voor het sturen van geld!) en/of via de CB-ers in en om Franeker.

NIET IEDEREEN?

Nog diezelfde avond verlaat ik de lokatie Franeker. Nog steeds wordt er over de aktie getokkeld. Maar na zo'n 10 kilometer gereden te hebben hoor ik niets meer; een knijper drukt mijn hele ontvangst weg. Zeker iemand die het niet met de gang van zaken eens is, maar dat niet durft te zeggen......
Of iemand die dolgraag meetokkelt, maar waarvan z'n mike kapot is.

Foto: "de tokkelaars"

uitbreiding marc

27MC 900MC SSB ??

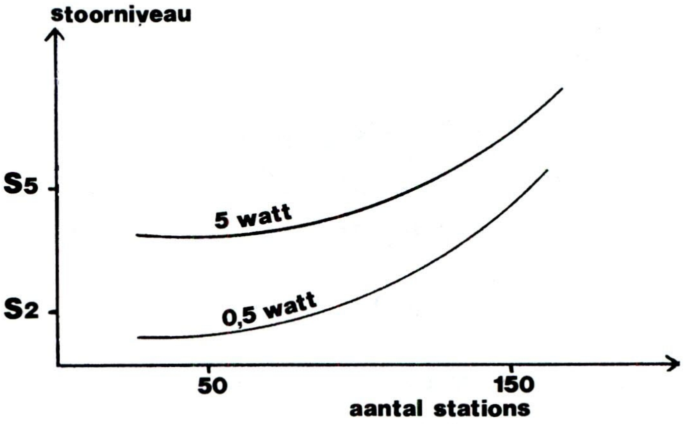
Een uitbreiding van de huidige MARC-regeling blijkt er volgens onze staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, mevrouw N. Smit-Kroes, niet in te zitten. Ons land zit vast aan eerder gesloten overeenkomsten en verdragen met o.a. andere landen en verbreking van dergelijke contracten kan verregaande politieke gevolgen hebben. Waar men zich (o.a. PTT en ministerie van V en W) wél vrij intensief mee bezig houd is de ontwikkeling van de tweede CB-band, 900 MHz. Volgens mevr. Smit-Kroes is er nauw kontakt met andere landen in Europa en volgt men de ontwikkelingen met betrekking tot die 900 MHz. in Amerika en Canada nauwlettend. In een eerder gepubliseerd artikel heb ik al eens mijn persoonlijke visie omtrent deze frequentie uiteengezet en tot op de dag van vandaag is die niet veranderd.

UITBREIDING MARC-REGELING

Maar laten we toch eens doorborduren op die MARC. Een eventuele uitbreiding van de MARC-regeling zou op verschillende manieren kunnen gebeuren. Een uitbreiding van het aantal kanalen, waardoor er meer ruimte voor het kommuniceren vrijkomt, is m.i. een eerste vereiste, maar daarnaast valt er nog veel meer uit te breiden. Het toestaan van bijvoorbeeld gerichte antennes (zgn. beams) zou ook een mogelijkheid zijn. Het zijn in eerste instantie de basisposten die hierbij gebaat zijn; het gebruik van beams betekent minder storing voor en van andere stations, het overbruggen van grotere afstanden wanneer het tegenstation over eenzelfde antenne beschikt en uiteindelijk betekent het ook minder storing voor de mobiele stations! Op zichzelf hebben deze mobiele stations natuurlijk erg weinig aan die gerichte antennes. De storing die zij normaal ontvangen wordt weliswaar minder, maar een beam-antenne op een auto plaatsen en hem ook gebruiken is geen haalbare kaart.

MEER WATT'S

Nee, het mobiele verkeer zal, naast de eerdergenoemde kanalenuitbreiding, veel meer hebben aan een groter vermogen. Je zou daarbij aan circa 5 watt kunnen denken, maar dat zou moeten inhouden dat ook de basisstations over die 5 watt output zouden mogen beschikken. En ookal gebruiken die vaste stations allemaal een gerichte antenne (wat niet denkbaar is!), het totale stoorniveau zal toenemen en het mobiele verkeer zit opnieuw in de problemen, zij het in iets mindere mate. (fig. 1)



Boven: verband tussen aantal stations en het totale stoorniveau bij 2 verschillende vermogens.

Een algehele verhoging van het uitgangsvermogen zal dus alleen effect hebben wanneer ook de uitbreiding van de kanalen een feit is!

AM - SSB

Een andere mogelijkheid zou het toestaan van een andere modulatiesoort kunnen zijn, zoals bijvoorbeeld AM of SSB. Deze uitbreiding betekent echter alleen maar een verbetering als ook het aantal kanalen vergroot wordt. Immers, welke vorm van modulatie je ook toepast, je bezet altijd een kanaal! En AM en SSB gaan nu eenmaal niet samen op dat ene kanaal.
Natuurlijk zijn er nog wel meer alternatieve vormen van een eventuele MARC-uitbreiding te bedenken, maar volgens o.a. de PTT en het ministerie van Verkeer en Waterstaat is een uitbreiding in welke vorm dan ook gewoonweg NIET mogelijk. En die onmogelijkheid is tot twee punten terug te brengen:
ten eerste zit men vast aan gesloten overeenkomsten en ten tweede betekent elke uitbreiding een verhoogde kans op storing.

TOCH MOGELIJK!

Toch is een uitbreiding van de huidige MARC-regeling, maar dan zonder de hierboven geschetste problemen, mijn inziens heel goed mogelijk! Het zal allereerst veel tijd en onderhandelingen kosten op zowel nationaal als internationaal niveau. Deze onderhandelingen moeten bestaan uit het herzien of vernietigen van de eerder gesloten overeenkomsten en/of verdragen. Daarnaast zal met name onze regering zich in samenwerking met de PTT moeten gaan buigen over het storingsprobleem. En ook daar is een oplossing voor. In de meeste landen om

ons heen is paal en perk gesteld aan de verkoop van niet aan zekere eisen voldoende HIFI-apparaten, televisietoestellen, babyfoons en elektronische orgels. In ons land is dat niet zo! In Nederland bestaan geen wettelijke bepalingen voor het in de handel brengen van dit soort apparatuur. Wanneer de overheid ook hiervoor eisen zou gaan opstellen en alleen apparaten zou toestaan, die tot op zekere hoogte niet of nauwelijks onderhevig zijn aan zogenaamde ongewenste detectie (inspraak) of andere vormen van storing veroorzaakt door zendapparatuur, dan betekent dat voor iedereen een probleem minder.

CB-ERS DE DUPE

Nu zijn in feite wij CB-ers - en ook anderen die een zender gebruiken - de dupe van dit 'gat in de wet'. CB-ers, die niet type-goedgekeurde apparatuur (in de volksmond de illegale apparatuur genoemd) gebruiken zijn ongetwijfeld op de hoogte van de storingen bij zichzelf, de buurman en de kennis twee straten verderop. En heus, in 99 van de 100 gevallen ligt het niet aan de apparaten die wij gebruiken: deze zijn immers in bijvoorbeeld Amerika en Canada wel goedgekeurd en als zodanig toegestaan. Het ligt hem aan de televisies en orgels: die zijn niet of onvoldoende ontstoord!!!

In mijn ogen dient de overheid eerst paal en perk te stellen aan deze uiterst storinggevoelige apparaten. Ook onze MARC-bakken mogen niet meer dan zoveel harmonischen hebben en niet meer dan zoveel ongewenste uitstraling! Laten de fabrikanten van televisies e.d. zich ook maar eens buigen over de middelen ter voorkoming van ongewenste instraling in hun apparatuur.
Slechts wanneer dit probleem door de overheid is opgelost en er nieuwe overeenkomsten met de betrokken landen en instanties opgesteld zijn kan er sprake zijn van een echte CB op de 27 MHz.; met AM, FM, SSB, gerichte en niet gerichte antennes, een groter uitgangsvermogen, meerdere kanalen en dus meerdere mogelijkheden. Het probleem van storing en te weinig ruimte voor kommunikatie is dan opgelost. Een eventuele uitbreiding van de CB-band naast de 27 MHz. (900 MHz) vormt zeer zeker geen oplossing!!!
Prettige feestdagen en ..... denk er ook eens over na. Reageer gerust.

Johan Demes.

STAND BY STICKERS

We hebben reeds melding gemaakt van het nieuwe CB blad Stand By. In ons eerste artikel vertelden we dat het blad waarschijnlijk niet zo best zou groeien op de Nederlandse markt. Dit vanwege de Belgische taal en het voornamelijk Belgische nieuws dat erin te lezen valt. De redactie leest blijkbaar ook "de Cb-er" m.i.v. januari 1981 is er een groter gedeelte Nederlands nieuws. Men heeft twee mensen aangetrokken voor het verzorgen hiervan. De opzet is ook reeds gewijzigd. Het is een CB maandblad voor de gehele Benelux geworden. Worden het nu concurenten of collega's? We zullen zien. Tot nu toe is de samenwerking goed.
Het blad Stand-by geeft of verkoopt grote stickers die men op de auto kan plakken. Naast het in vrolijk geel gestoken "Stand By" staat er: "Ik ben cb—er en help mensen in nood". Tevens kan de stationsnaam op de sticker ingevuld worden.
De sticker kan men thuis voor het raam plakken, of in de auto tegen de achterruit. MAAR men kan hier ook grote prijzen mee winnen. Er is namelijk een team dat maandelijks twintig grote prijzen uitdeelt aan mensen die met zo'n sticker rijden of zo'n sticker voor het raam hebben. Men heeft dan kans op oa. kleurentv, wasmachines, koffiezetapparaten etc. Alleen de prijzen al zijn een reden om zo'n sticker te kopen. Inmiddels zijn ook in diverse Nederlandse winkels deze stickers ook al te koop.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Jon Egerton
36 Meadow Walk
Pensby, Heswall
Wirral Merseyside
LS1 6XU England

Art & Tillie Ash,
282 Kent street
Cobourg, Ontario
Canada K9A 1B7

Allan & Cis Baker
P.O. Box 8813
Stockton
California 95208
U.S.A.

Wendy Cooper
4 Fourth Street
Gawler
South Australia
5118

Gene & Brenda MCCluskue
Box 292, R.R. No. 3
West Frankfort
Illinois 62896
U.S.A.

Art & Gloria Randall
P.O. Box 957
Norwich
Conn. 06360
U.S.A.

Spider Man
postbus 1151
2302 BD Leiden

Apollo
postbus 1151
2302 BD Leiden

Nicolai
postbus 3362
3003 AJ Rotterdam

Tornado
postbus 2165
3440 DD Woerden

Zebra 1
postbus 4280
5604 EG Eindhoven

Ome Bassie
Mastland 29a
3273 AN Westmaas

Telstar II
postbus 68
8260 AB Kampen

Hornet
postbus 411
3130 AK Vlaardingen

Delta 3
postbus 59
9000 AB Grouw

Asterix
postbus 386
4870 AJ Etten-Leur

Smurf I
postbus 386
4870 AJ Etten-Leur

Duivelrijder
Columbusstraat 13
1057 TM Amsterdam

Goofy
postbus 49
3440 AA Woerden

Lucky Star
postbus 49
Woerden

Lady Gladstone
postbus 70
8325 ZH Vollenhove

Whisky Bravo
postbus 9940
4801 LX Breda

Boemerang
postbus 66
5320 AB Hedel

The Blue Mack
5321 NH Hedel

Zwolse Rakker and
Lady Zwolse Rakker
postbus 1291
Zwolle

Wimpie Tokkel
postbus 523
5250 NA Vlijmen

Stroper
postbus 72
9665 ZH Oude Pekela

Farah
postbus 404
3200 AK Spijkenisse

Lady en Bravo
Holle Bolle Gijs
postbus 404
3200 AK Spijkenisse

Erka
postbus 404
3200 AK Spijkenisse

Casa Blanca
postbus 2151
9704 CD Groningen

Rodeo Eagle
postbus 6001
3503 PA Utrecht

Zilveren Carina
Tulpstraat 104
4711 HJ St. Willebrord

Lady Sneeuwwitje
Dr. Postmastraat 23
9285 RG Buitenpost

De Kletsmajoor
P.A.straat 63
Ens

Juliett Tango
postbus 379
7800 AJ Emmen

Charlie 2000
postbus 2059
3130 BB Vlaardingen

Mr. Nobody
postbus 1394
5004 BJ Tilburg

The Falcon
postbus 1166
5004 BD Tilburg

Lady Golf Sierra
postbus 7096
9700 NA Groningen

Vuurvlieg
postbus 5493
1007 AL Amsterdam

Walrus
postbus 619
Leiden

Zeearend
postbus 555
1900 AN Hoogeveen

Black Money
postbus 3708
3265 ZG Piershil

Mike Bravo
postbus 7051
3502 KB Utrecht

Clint Eastwood
postbus 385
Assen

B.O.Z.
postbus 555
Bergen op Zoom

Jaws
postbus 111
6850 AC Huissen

Black Devil
postbus 46
4740 AA Hoeven

Apollo
Groenestraat 215
8261 VG Kampen

Mike Whisky
Hendrik Sorchstraat 24
3021 VE Rotterdam

Papa Pino
postbus 481
4870 AL Etten-Leur

The Horse Man
postbus 28124
3003 KC Rotterdam

Ren & Jim Stewart
15 Waitara Grove
Nórlane,
Victoria 3214
Australia

Trvor Brown
20 MCDivitt Street
Manurewa, Auckland
New Zealand

Ray Wong
P.O. Box 8547
Shum Shui P.O.
Hong Kong

Barbare Fetty
Box 48
Center Point Route
West Union
West Verginia 26456
U.S.A.

Oscar & Irene Pellerin
44 South Street
Warren
Mass. 01803
U.S.A.

Bisqie Taylor
8 Sunfield Way
Lees, Oldham
OL4 3LG Lancashire
England

Jacques & Marian Voelker
R.R. No. 1, Box 99
Lowpoint
Illinois 61545
U.S.A.

Polly Byers
P.O. Box 536
Clovis
New Mexico.
U.S.A.

Mary & Jim Chadwick
12270 Cleo Road
Orient
Ohio 43146
U.S.A.

Bob & Theresa Frey
R.R. No. ..., Box 29
Basco
Illinois 62313
U.S.A.

Janice Fizgibbon
P.O. Box 203
Mount Druitt
Sydney, N.S.W. 2770
Australia

Gary & Shirley Kennedy
P.O. Box 234
New Glasgow
Nova Scotia
Canada B2H 5E3

Erkki Kahara
Lielahdenkatu 33 F 40
SF-33410 Tampere 41
Finland

Julius Ceasar
postbus 7096
9700 NA Groningen

Blauwe Piraat
Canrvalstraat 37
Vollehove

Catweazle
Oosterstraat 82
2315 LJ Leiden

Tequila Kid
Glenn Porter
General Delivery
Iroquois Falls A
Ontario Canada
POK 1G0

Glenn en Margaret Tetlock
2802 Abbbott Road
Regina, Saskatchewan
Canada S4N 2J8

Sandocan
postbus 521
3100 AM Schiedam

Tonka en Lady
postbus 3641
4800 DP Breda

Ivanhoe
Stationsstraat 165
2190 Essen
België

De Torenvalk
Corn. Keyzerlaan 21
1761 CG Anna Paulowna

WINNAARS VAN DE LAATST QSL VAN DE MAANDEN

Aan Pieter Breda

Ik zag in de CB-er de QSL-kaart van de "Smiling Mike" staan. Ik vond dat 'n erg leuke call, omdat ik vroeger altijd lachte (zegt mijn moeder). Ook mijn vrienden en leraren op school vinden dat.
Ook vond ik 't ontwerp erg mooi, want ik heb al meer QSL-kaarten gezien van Pieter Breda en die zijn allemaal erg geslaagd. Als ik de kaarten win zou ik erg blij zijn, want ik wil ook nog 'n bakkie kopen en dat kost veel geld.
Dus Pieter Breda: graag de QSL-kaarten. Ik hoop, dat U mijn uitleg snapt en het een goede reden vindt.

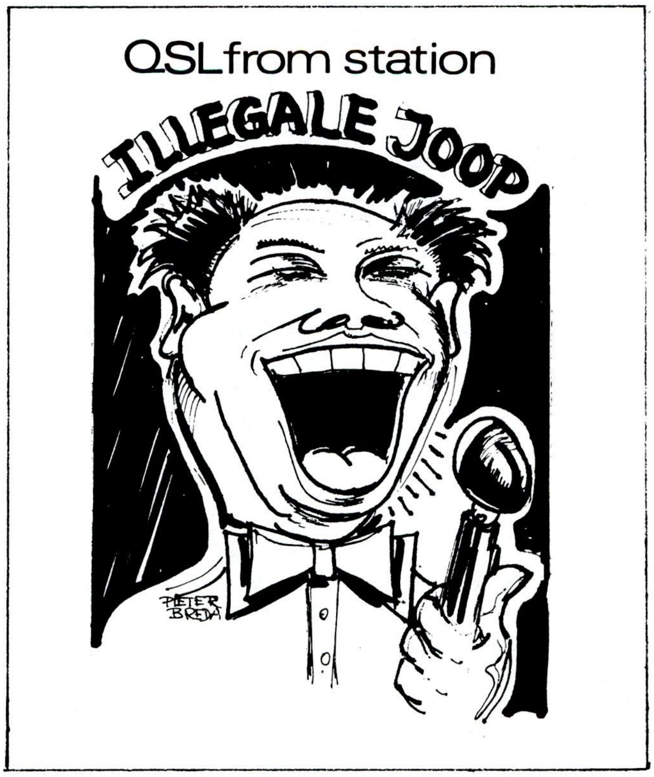
Gérard Rinkes
Tobias Asserlaan 7
5042 NP Tilburg.

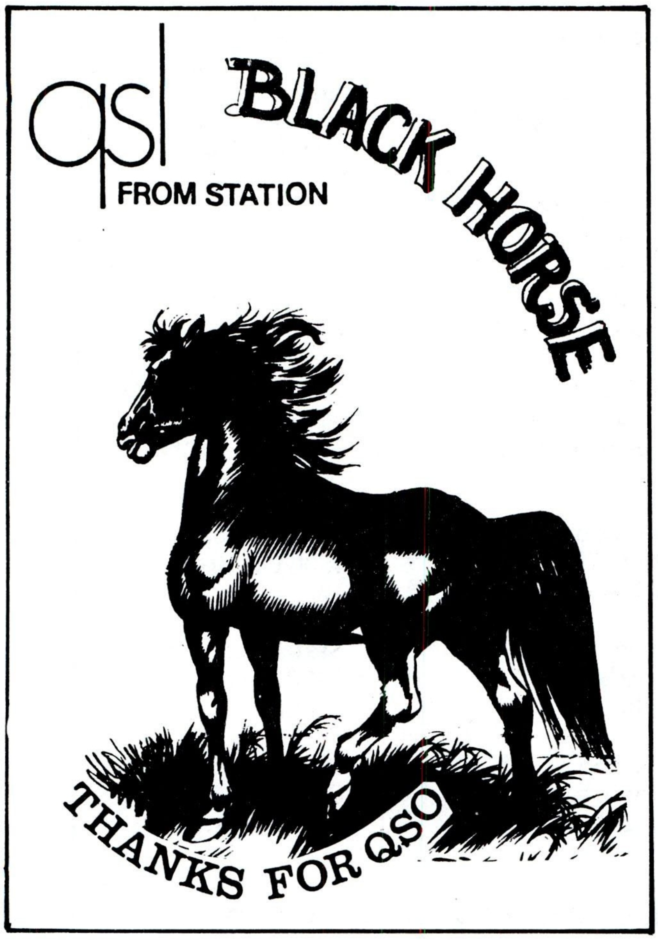
In de CB-er van oktober las ik dat men 500 QSL kaarten kan verdienen als men een nieuw station was en zo origineel mogelijk hierop reageerde. Ik ben gaan nieuw station maar toch reageer ik hierop, omdat mijn naam al jaren Illegale Joop is en het niet neem dat een nieuw station de eer krijgt zich illegaal te noemen, omdat de 27 Mc al lang legaal is en een nieuw station niet op de barricade's hebben gestaan om de 27 Mc, toen nog ILLEGAAL!!! in de lucht te krijgen.
Mijn operator naam is ook Joop.

Illegale Joop
Postbus 555
4600 AM Bergen op Zoom.

Ik ben nu een "Donkey",
en dat bevalt me niet.
Dat gezeur over grote oren, keer op keer,
ik ben veel liever een "Monkey".
Dat is waarom ik reageer.

Leo van Gijn
Zeestraat 401a
1949 AJ Wijk aan Zee





Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?....... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en....... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "BLACK HORSE" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch, komisch, maar vooral origineel. De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.

Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van MAART 1981.
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin FEBRUARI.
Sluitingsdatum voor inzenders is 31 januari.

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

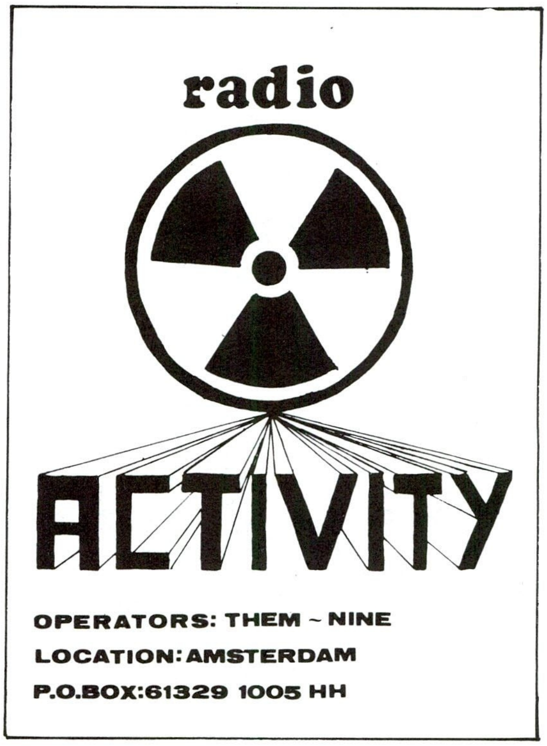
Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder.
Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

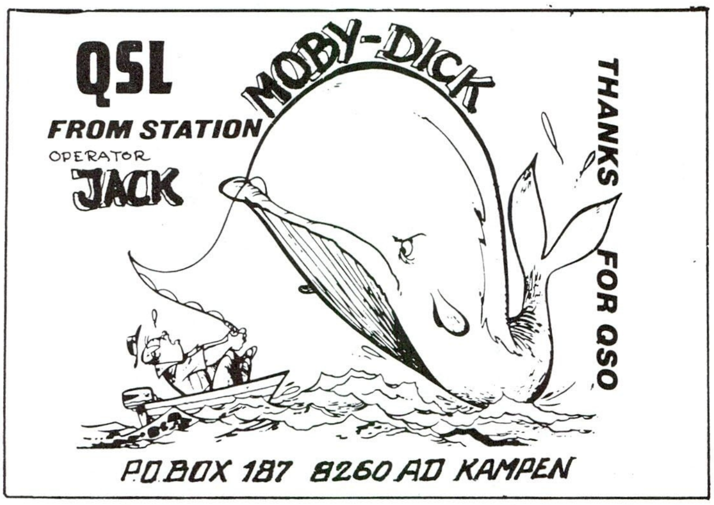
"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

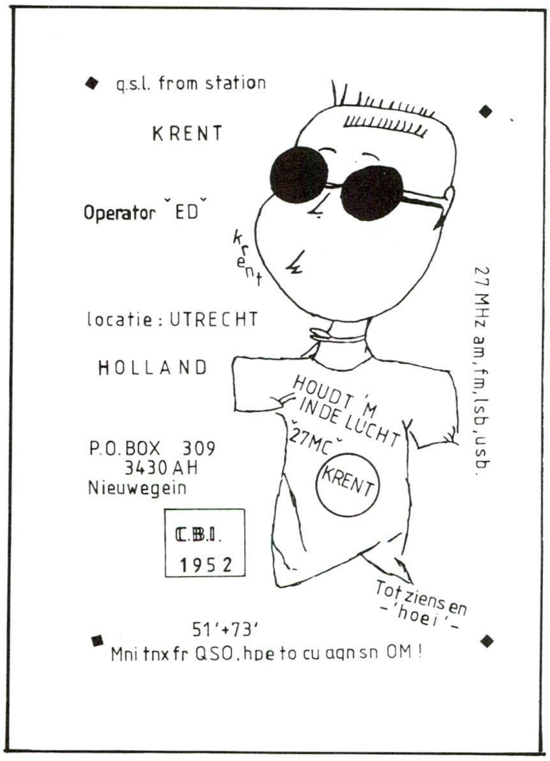
Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

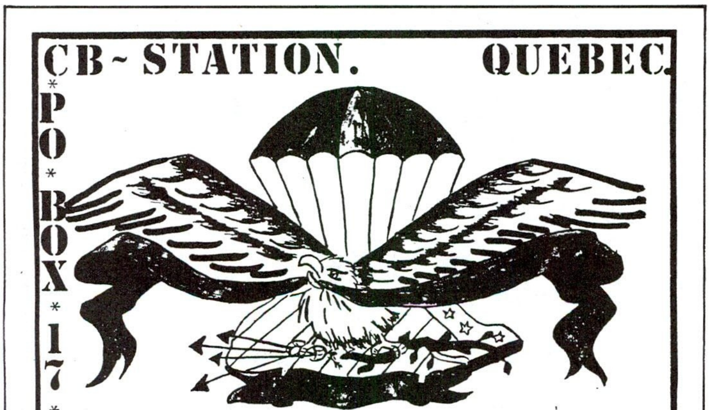
"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

©COPYRIGHT cb products









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden). Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt. Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

Vossejacht met 27-MC verboden

DEN HAAG (ANP) – Vossejachten via 27-MC-apparatuur in auto's zijn bij de wet verboden. Bij dergelijke evenementen moet een bepaalde auto worden gelocaliseerd met behulp van zogenoemde 'bakkies'. Volgens de Wegenverkeerswet, artikel 24, zijn wedstrijden op de weg evenwel niet toegestaan, aldus het ministerie van verkeer en waterstaat vanmorgen.

Bij wedstrijden op rijkswegen kan de minister ontheffing verlenen, bij andere wegen moet de organisatie daarvoor naar Gedeputeerde Staten. De minister stelt dat het nog allerminst vaststaat dat vossejachten voor een ontheffing in aanmerking zouden komen. Eventuele aanvragen zullen worden getoetst aan de verkeersveiligheid.

Ruim anderhalve week geleden kwamen in Langedijk twee jonge mensen tijdens een vossejacht om het leven.

27 MC'ers namen deel aan aktie

Vier 27 MC'ers uit De Cocksdorp hebben deelgenomen aan een grootscheepse 27 MC-aktie in Friesland om geld te verzamelen voor een school voor gehandicapte kinderen in Sneek. Door inbraak en het mishandelen van dieren op de kinderboerderij, die bij de school hoort, was veel geld nodig om snel nieuw lesmateriaal en beesten te kunnen kopen. Texelse 27 MC'ers hoorden via hun „bakkie" van de aktie in Friesland en vier stations uit De Cocksdorp: Lady Daisy, Papa Bravo, Vat 69 en Daisy besloten mee te helpen.

In Friesland kwam een marathonuitzending op gang waar werd opgeroepen om geld te geven voor de gedupeerde Conventschool in Sneek. De vier Texelaars togen naar Friesland en boden het bestuur van de school op een aktie bingo-avond geld, een tafelbiljart, een dwergbokje, kippen en konijnen aan.

De bingo-avond bracht ƒ2000,— op en het bedrag aan giften was ƒ2500,—. Enkele dagen na de aktie gaf het schoolbestuur te kennen bijzonder verheugd te zijn over de aktie, want er was geld genoeg om alles opnieuw aan te schaffen.

Roosendaal en Nispen:

Eén vossejacht per maand voor 27-MC'ers

(Van een onzer verslaggevers)

ROOSENDAAL – De 27 MC-ers in Roosendaal en Nispen mogen voortaan één vossejacht per maand houden. Dat hebben burgemeester en wethouders van Roosendaal woensdag besloten na protesten van de zendamateurs tegen het algehele verbod dat Gedeputeerde Staten wilden afkondigen. Het college wil greep houden op de vossejachten. Een totaal verbod kan leiden tot heimelijke jachten en dat zien B. en W. niet zitten.

Roosendaal stelt een aantal eisen aan de vossejacht. Het mag absoluut geen snelheidswedstrijd worden, er moeten minstens twee mensen in de auto zitten voor de bediening van de radiozender en bij de politie moet van tevoren worden gemeld waar de vos zit. Ook moet gezorgd worden voor een goede verzekering van de deelnemers.

Marcel Bressers van de ECVR (Eerste communicatievereniging Roosendaal) zei woensdag in een eerste reactie het besluit van B. en W. een „stap in de goede richting" te vinden. „Ik denk niet dat het helemaal voldoende zal zijn voor een vereniging van 250 leden", aldus Bressers. De voorwaarden van het college noemde hij geen probleem.

LEERLINGVLIEGER ERNSTIG GEWOND

Modelvliegtuig vliegt zweefvliegtuig binnen

(Van onze redactie binnenland)

TERLET – Naar pas gisteren bekend is geworden is dinsdag boven het vliegveld Terlet bij Arnhem een op afstand bestuurd modelvliegtuigje de cockpit van een tweepersoons zweefvliegtuig binnen gevlogen. De leerlingvlieger in de zwever raakte ernstig gewond aan zijn hoofd en verloor tijdelijk het bewustzijn. De instructeur wist de zwever veilig op de grond te zetten.

Het vliegen met modelvliegtuigen op Terlet is hangende het onderzoek verboden. Het ongeluk gebeurde volgens vlieginstructeur W. Doedeyns uit Slagharen op 160 meter hoogte. De leerlingvlieger H. Duinkerke uit Schiedam was juist begonnen aan de landing. Beide vliegers dachten eerst aan een explosie.

Op Terlet geldt de regel dat de modelvliegtuigjes niet hoger mogen komen dan 100 meter en de zweefvliegtuigen niet lager dan 150 meter. Volgens de modelvliegers was hun toestelletje niet hoger dan 70 meter.

Record 27 mc kost leven van verloofde

(Van onze correspondent)

BRUSSEL - **Het wereldrecord uitzenden via 27 mc-band heeft in Gent het leven gekost aan de 24-jarige Roland de Smet. Op het moment dat zijn meisje Marie-Helene Troch met 41 uur het vrouwenrecord uitzenden vestigde, viel het hart van Roland van emoties stil.**

Roland de Smet was gek op malle records. Een poging om het record zitten achter de zendapparatuur op negentig uur te brengen mislukte onlangs. Na 65 uur kreeg de jongeman het zo benauwd dat hij moest opgeven.

Verloofde Marie-Helene begon dit weekeinde een actie om het vrouwenrecord uitzenden te grijpen. Onder de naam 'Lady Gantoise' sloeg de Gentse schone met 41 uur alles. Al voordat het zo ver was had Roland zich achter in de herberg waar het spektakel plaatsvond teruggetrokken om aldus zijn emoties wat te beheersen. Op het moment dat de Lady haar veertigste uur had volgepraat en heel het volle café juichte merkte de waard op dat zijn gast achter in de zaal buiten bewustzijn lag. Een aanwezige arts constateerde de dood door hartstilstand.

OFFICIER IN PROEFPROCES

Afluisteren politie-radio niet strafbaar

ZUTPHEN (ANP) – Het afluisteren van de politieradio met een scanner – een ontvangapparaat, dat snel verschillende frequenties aftast – is niet strafbaar op grond van de artikelen in het wetboek van strafrecht, die handelen over de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Tot die conclusie kwam vrijdagochtend de Zutphense officier van justitie mr. L. Montijn in een proefproces, dat hij in overleg met de Apeldoornse gemeentepolitie had aangespannen. In Nederland zijn volgens een ruwe schatting circa 400.000 scanners in omloop.

De „verdachte" in het proefproces was de Apeldoornse politieman Willem ten Brink (33), die ruim twee maanden geleden door collega's werd „betrapt" bij het afluisteren met een scanner van de politieradio. De instigator van het proefproces is de Apeldoornse politie-inspecteur mr. G. Blonk, die uitgemaakt wil hebben in hoeverre het gebruik van scanners strafbaar is. Volgens mr. Blonk ondervindt de politie veel hinder van de apparaten, die tegenwoordig ook door de politie „versluierde" berichten kunnen decoderen.

De Apeldoornse politie-inspecteur noemde als voorbeelden het gebruik van scanners door criminelen (die dan precies weten, waar de politie mee bezig is) en tegenwoordig ook door krakers, die een inval van de politie vrezen. Tijdens de rellen in Amsterdam op 30 april werden volgens mr. Blonk veel mensen gezien met draagbare scanners.

Pleidooi voor vrij kanaal 9 op 27 MHz.

Van onze parlementaire redactie

DEN HAAG, vrijdag
Mevr. drs. N. Smit-Kroes (staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat) vraagt 27 MC'ers dringend kanaal 9 als noodkanaal vrij te houden. Met name gehandicapte automobilisten kunnen als ze hulp nodig hebben, gebruik maken van dat kanaal.

De bewindsvrouwe deed die oproep gisteren in de Tweede Kamer.

Zij zei er niets voor te voelen wettelijk voor te schrijven dat het kanaal 9 moet worden vrijgehouden. Zij zei bij haar oproep een volledig vertrouwen in de communicatie-amateurs te hebben.

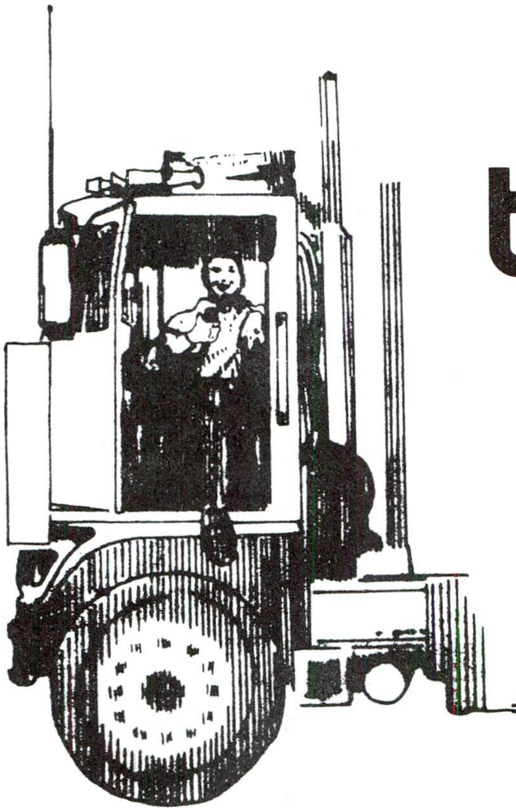
Record van Venrayse 27 MC'ers

VENRAY – Twee Venrayse 27 MC'ers hebben gistermiddag het werelduurrecord zenden op de 27 megahertzband met 16 uur verbroken en op 256 uur gebracht.

De zendamateurs Taranta en Pussycat werden uitbundig gehuldigd en, voorafgegaan door het jachthoorn- en trompetterskorps St.-Petrus Banden, in triomf door het centrum van Venray gereden.

Dat gebeurde in een van de Amerikaanse trucks van de Nederlandse Mack-truckfanclub, die gistermiddag Venray aandeden. Vele duizenden kwamen de met veel oranje licht versierde wegkolossen bewonderen, terwijl bovendien in zaal In den Engel feest gevierd werd vanwege het nieuwe wereldrecord.

WERELDDUURRECORD TOKKELEN VENRAY NOVEMBER 1980



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076-133720

HENK WIJNGAARD EN HOLLAND DUCK CLUB

In de vorige uitgave van "de CB-er" publiceerden wij een artikel over de moeilijkheden tussen Henk Wijngaard en de Holland Duck Club. Mede naar aanleiding van dit artikel heeft er woensdag, 5 november j.l. een gesprek plaats gehad tussen beide partijen. Tijdens dit gesprek zijn de eerdergenoemde moeilijkheden opgelost en is overeengekomen, dat Henk Wijngaard en de Holland Duck Club geen enkele verplichting meer tegenover elkaar hebben en daardoor dus volkomen vrij van elkaar zijn!

wegrestaurant

'DE LICHTMIS'

afslag Nieuwleusen - Rouveen

Hennie en Bertus Huisman

Tel . 05295 - 229 Post Nieuwleusen

's morgens 5.00 uur geopend

DE LICHTMIS HEROPEND

De Lichtmis, een van Nederlands meest bekende wegrestaurants in Noord Nederland, bestaat al zo' n 90 jaar. Het is vijf jaar geleden dat de huidige eigenaars Bertus en Hennie Huisman zich toe zijn gaan leggen op de verzorging van de beroepschauffeurs. Na korte tijd was het zo druk dat er snel aan verbouwing gedacht werd. Toch duurde het tot 31 oktober voordat er een geheel nieuwe Lichtmis aan de klanten getoond kon worden.

VERBOUWING

Waar men vroeger direct het café in kwam heeft men nu een fraaie ruime hal gemaakt met hierin de ingang naar toiletten, telefooncel en een wasgelegenheid. Er kunnen zich 6 mensen tegelijk wassen en bovendien zijn er nog twee fraaie douches aangebouwd.
In het 'nieuwe' café heeft men een schuifwand opgenomen, zodat een deel van het café gemakkelijk af te scheiden is. Dit met het oog op eventuele bijeenkomsten en vergaderingen. Aan het nieuwe complex heeft men ook een garage gebouwd. Hier komt een of staat nu reeds een 15Atm. compressor plus de benodigde hulpmiddelen zodat een chauffeur met lekke band die ter plaatse kan repareren.

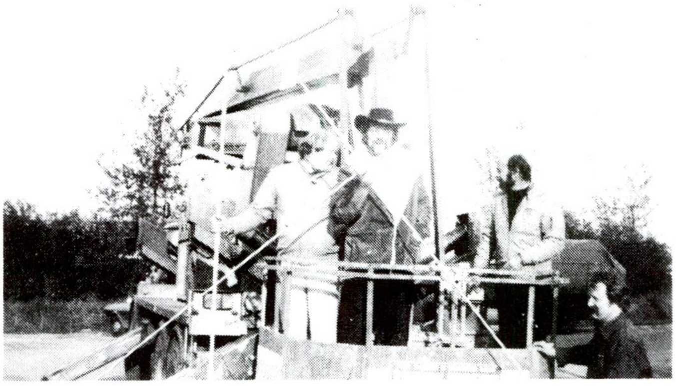


Foto: Henk Wijngaard en mr monitor in de hoogwerker.
Let op: ze lachen nog!

OPENING

De officiële heropening gebeurde op 31 oktober door het plaatsen van een 27 Mc antenne op een grote mast. De plaatsing geschiedde door Henk Wijngaard (die door moeilijkheden en koude vervroegd moest afhaken, om een later gepland optreden niet in de soep te laten lopen) en de voorzitter van de Truckers Club Holland, de heer Jan Douma. De sleutel van de nieuwe zaak werd gebracht door de Scania van Peter Kempen, een pracht truck die overal het nodige opzien baart.
Later op de dag kwam nog de "mooiste truck ter wereld" een Amerikaanse Peterbilt. De truck zou later te zien zijn op het Holland Duck festival in Leiden. Elders in dit blad een intervieuw met de driver.
De laatste bouwfase, het plaatsen van de CB antenne, ging zoals reeds gemeld niet zonder problemen. Diverse dingen pasten niet en ook de gehuurde hoogwerker liet het op een gegeven moment afweten. Na enkele uren en veel koude kon de bak binnen dan eindelijk aangesloten worden en sindsdien is ook Bertus Huisman stand-by voor de TAC, de truckers alarmcentrale.

LES ROUTIERS FRANCE

In Nederland werkt alles langs de weg onder de naam "Les Routiers Europiéns". Sinds de heropening is De Lichtmis ook nog aangesloten bij de Routiers France organisatie. Deze Franse organisatie heeft ook buiten Frankrijk enkele aangesloten wegrestaurants. Deze moeten dan wel kwalitatief op hoog niveau staan. In elk geval heeft men nu de garantie goed te kunnen eten bij Bertus en Hennie Huisman.
Wat ons betreft, nog vele jaren goed werk en gefeliciteerd met de prachtige nieuwe zaak.

Foto: Ook in Nederland zijn mooie trucks.

Boven: Omhoog om de antenne op een luisterrijke hoogte te plaatsen.

Trucker van de maand

"Kipperchauffeur is een vergeten beroep" zegt Barteld Kolk een 33 jarige kipperchauffeur uit De Wijk.
"Iedereen praat over de grote jongens van de weg, de buitenlandchauffeurs, de combinatie en de trailerchauffeurs, maar niet over ons. Terwijl mijn auto toch ook een 256 pk, 8 cilinder auto is met 6 wielaandrijving. Ik laad ook zo'n 20 ton."
Een beetje verontwaardigd zit hij achter zijn stuur. Ik mag een ochtend mee, want ik moet tot mijn schande bekennen dat dit transport mij totaal onbekend is.

ZELFSTANDIG

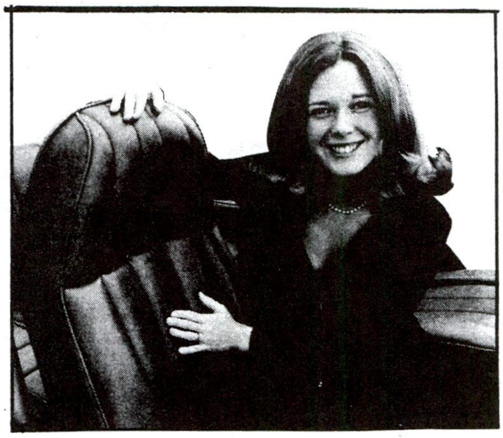
Barteld is samen met zijn broer eigenaar van 4 kippers en doet dit werk al vanaf zijn achttiende. Maar hij zat al achter het stuur toen hij acht was, want uiteraard was zijn vader ook chauffeur op een zandauto.
Ambities om op het buitenland te rijden heeft hij niet. Hij zit graag thuis bij zijn vrouw Mini en zijn 2 kinderen.
"Zomers ben ik natuurlijk 's avonds laat thuis, dan ga ik door tot het donker is. Je doet op zo'n dag minstend 20 ritten. Maar nu in de winter is het slecht. Bar slecht, om vier uur 's middags wordt er opgehouden met werken en regelmatig hoor je om kwart voor vier, sorry maar er is morgen geen werk voor je. Als je dan geen werk kan vinden moet je de volgende dag stilstaan en verdien je niks. Twee weken voor de kerst wordt er gestopt en sta je stil tot februari - maart. In die tijd krijgen een hoop jongens ontslag."
Met gehobbel rijdt hij achteruit om te laden en nieuwsgierig als ik ben kijk ik door het raam achterom om gelijk weer voor me te kijken, heel gevaarlijk staat de Magirus Deutz voor meer dan de helft boven een diepe afgraving. Barteld lacht me uit.
"Ben je nooit bang om te ver achteruit te rijden?"
En weer word ik uitgelachen.
"Typisch een vrouwenvraag. Je kent je wagen toch en je doet dit werk zo'n 20 keer op een dag."

ZUINIG

De rode Magirus ziet er nog als nieuw uit hij is toch al 2,5 jaar oud. "Ik ben er erg zuinig op en we doen alles zelf, de wagens zijn nog nooit in een garage geweest."
In die 2,5 jaar heeft de wagen maar 60.000 km. gelopen. Op mijn opmerking dat er chauffeurs zijn, die dit in een half jaar rijden reageert Barteld: "daarom doe ik dit werk, ik rij graag op een vrachtwagen, heel graag zelfs, maar als ik 60.000 km. in een paar maanden moet rijden ben ik haast nooit thuis en dát ben ik ook graag. Trouwens ik heb het

Foto: Barteld achter z'n drumstel.

erg druk. Ik ben drummer in een band. Het Noorder Bar Trio. En niet zonder trots "een vrij bekende band in het Noorden".
Hoe ben je er toe gekomen om in de muziek te gaan?



HET NOORDER BAR TRIO
NTB
TELEFOON 05283-344

Wie weet zien we deze kipperchauffeur binnenkort met zijn Noorder Bar Trio in Op Losse Groeven. Als ik uitstap om in mijn luxe wagen te stappen trekt hij aan een touwtje en een enorm geluid komt er uit de twee verchroomde hoorns die op zijn dak staan en hij rijdt weer naar die enorme diepe afgraving.
Toch leuk om ook deze kant van de truckwereld eens gezien en meegemaakt te hebben.
Ook zand moet gereden worden!

DRUMMER

"Ik zit al 13 jaar achter mijn drumstel, ik ben drummer geweest van diverse bekende Nederlandstalige artiesten en ben zelfs op radio en tv geweest. Dat ging teveel van me eisen en dit vind ik net zo leuk. Onze band heeft pas nog een langspeelplaat gemaakt met heel gezellige dansmuziek."

HET ALLERBESTE
EN HOUDT HEM OOK IN
1981 TUSSEN DE LIJNEN

Onder: Deze QSL ontving ik van de Mack-Fanclub.

de mooiste truck peterbilt

DE PETERBILT VAN DAVID HOGDMAN

Toen op 31 oktober j.l. het wegrestaurant "De Lichtmis" heropend werd, was dit een dag vol verrassingen. Eén van die verrassingen kwam 's middags rond vijf uur aanrijden: een levensechte Amerikaanse Peterbilt met achter het stuur David Hodgman uit Californië!
David is eigenaar van de Peterbilt, een vrachtwagen die in de Verenigde Staten van Amerika als een vrij normale auto beschouwd wordt, maar in Europa als een 'juweeltje' betiteld wordt. En inderdaad is het een prachtige truck; het geheel weegt maar liefst 10 ton, telt in totaal 125 lampen en lampjes, is uitgerust met een enorme sleeper (aparte slaapcabine) en bestaat voor een groot gedeelte uit blinkend chroom! Het spreekt voor zichzelf dat een dergelijke auto erg veel geld kost. Niet alleen de aanschaf ervan, maar ook het onderhoud. Moet dit nu allemaal door David Hodgman betaald worden? "Nee", zegt David, "ik heb natuurlijk zelf wel veel moeten betalen voor mijn Peterbilt, maar een aantal onderdelen en assecoires zijn gratis beschikbaar gesteld door verschillende fabrikanten. Niet alleen maakt mijn wagen voor mij een goede reclame, hij doet dat o.a. ook voor de Peterbiltfabriek. En daarnaast heb ik deze auto voor een groot gedeelte zelf gebouwd en opgebouwd, zodat de kosten van het materiaal vrij laag zijn gebleven. Inclusief de arbeidsuren (en dat zijn er heel wat) kost de truck zo'n *f* 400.000!".

SAFE

In het dagelijks leven is David dus chauffeur op z'n eigen Peterbilt. "Ik transporteer motoren en turbines van California naar Florida en weer terug. En aangezien deze ritten nogal lang zijn houd ik van comfortabele auto's. Daarnaast werkt een mooie, schone en goed onderhouden truck als het ware voor zichzelf: doordat je voorzichtig bent met je eigen bezit ben je dat automatisch ook met de lading. En voor je klanten betekent dat een stukje zekerheid en veiligheid", aldus David. In de Verenigde Staten rijdt zo'n 70 procent van alle chauffeurs en chauffeuses op een eigen auto. Dat wil zeggen dat men het lot in eigen handen heeft en dus zelf de vracht moet opzoeken. En hoe meer ladingen er vervoerd worden, des te meer geld er verdiend wordt! Maar dat gaat wel eens ten koste van de truckdrivers. David zelf rijdt in Amerika per dag een 20 uren en houdt dus nog 4 uren over om te slapen. Volgens hem moet je als eigen baas wel veel kilometers maken om van een redelijk inkomen zeker te zijn. Maar het heeft één voordeel: je kunt precies je eigen weg bewandelen en thuis blijven wanneer je maar wilt!

REGELS

Volgens de wettelijke bepalingen mogen vrachtwagenchauffeurs in Amerika per dag maximaal 10 uren achter het stuur zitten. En binnen die 10 uur

Foto:
Veel belangstelling voor de truck van David.

dient één uur te worden gerust. David zegt hierover: "Net als in Europa houdt niemand zich aan die wetten. Ook de maximum snelheid -55 mile ofwel 84,5 km- wordt door iedereen aan de laars gelapt. Het is gewoon een kunst in één week van west naar oost te rijden en niet door de politie betrapt te worden. Daarom hebben vele wagens bij ons ook de beschikking over een radardetector, politiescanner, radarjammer (apparaatje om de politie-radar te verstoren) en een CB-radio. Je moet gewoon dergelijke voorzorgsmaatregelen treffen".

Dat snelle rijden is voor de Peterbilt van David overigens een koud kunstje. Onder de motorkap bevinden zich maar liefst 1000 paardekrachten en de topsnelheid ligt daardoor bij 220 km per uur!!! De pk's kunnen zelfs op een uiterst eenvoudige manier teruggebracht worden tot elke waarde tussen 1000 en 600 pk. Uiteraard is zo'n moter bepaald niet zuinig: op één kilometer verbruikt de Peterbilt gemiddeld één liter diesel!

FILM

De Peterbilt van David Hodgman heeft ook een rol gespeeld in de film "Smokey and the Bandit" deel 2, tezamen met nog eens veertig van die mooie trucks. En misschien heeft David met de opbrengst van deze filmrol wel zijn sleeper ingericht; een 2 persoons bed, kleurentelevisie, video, een oven, koelkast, warm en koud stromend water, een wijnrek, telefoon en natuurlijk air-conditioning! En in de cabine bevindt zich dus de CB-bak, een Cobra.

"De CB gebruik ik, net zoals ik gehoord heb in Europa, om wakker te blijven, collega's te kunnen waarschuwen voor verkeerscontroles en voor de gezelligheid. Overigens denk men hier nog steeds dat de Amerikaanse chauffeur de hele dag in hun eigen CB-taaltje praten. Dit komt waarschijnlijk door de vele films en langspeelplaten, die hier uitgebracht zijn. In werkelijkheid wordt een uitdrukking als 'Smokey with ears' (politie met radar) slechts door de echte CB-ers gebruikt. Zo'n uitdrukking ontstaat bijvoorbeeld in California en via via wordt het bekend in Florida. Maar tegen die tijd kent men in California allang weer een nieuwe uitdrukking. Alleen de meest bekende 'slangs' blijven".

Door veel mensen wordt de Peterbilt van David Hodgman als 'de mooiste truck van de wereld' betiteld. Een ieder heeft daar natuurlijk zijn eigen mening over. Wat in ieder geval wel zeker is, is dat het wél één van de mooiste trucks ter wereld is. Houen zo, David!!!

Foto's: een andere Peterbilt
"eenvoudig Amerikaans type"

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ______ - ______ Plaats: ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening   Datum: ______________ 19 ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

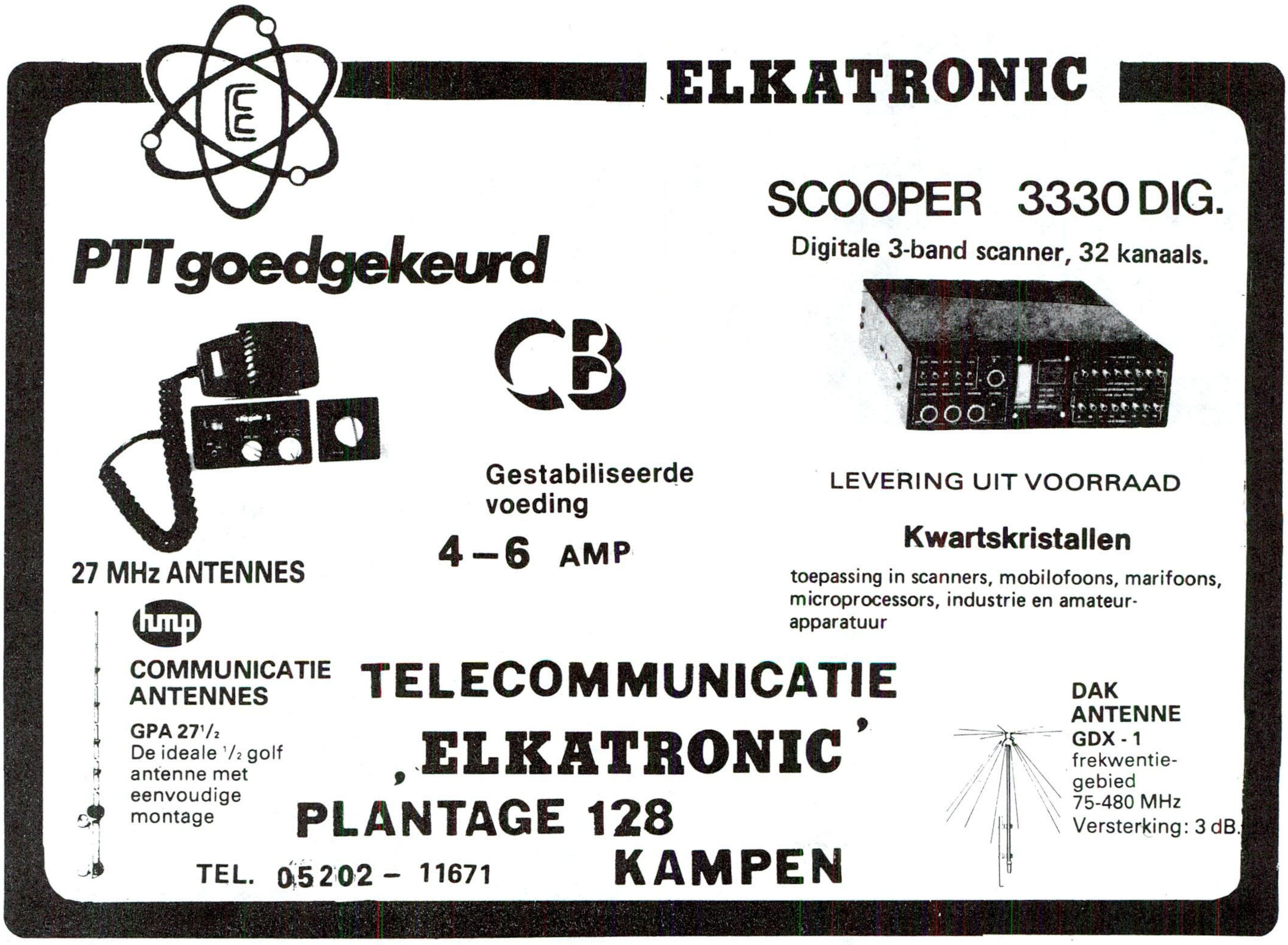
Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

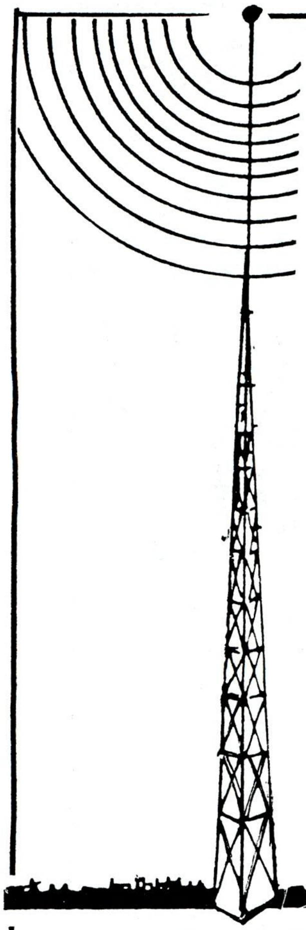
CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980





voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________________

Adres: ______________________________

Postcode: ________ - ________ **Plaats:** ______________________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________________ **19** ________

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

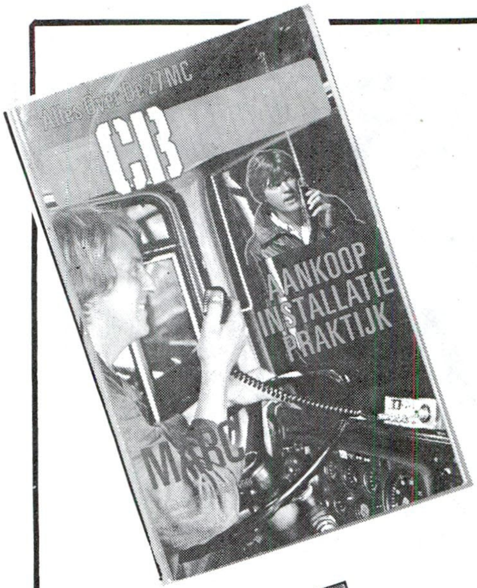
Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980



HET CB HANDBOEK

Een kompleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC of hoe je het maar noemen wilt....
ART 13
f 19.90+ f 2.50 porto

EEN HALF WATT HEEL WAT !
Een kompleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. etc.
ART. 12
f 15.= + f 2.50 porto

MARC IS ER VOOR IEDEREEN
"CB Funk für Jederman" door Stratis Karamanolis uit het Duits vertaald. ART 19 f 15.90 + f 2.50 porto

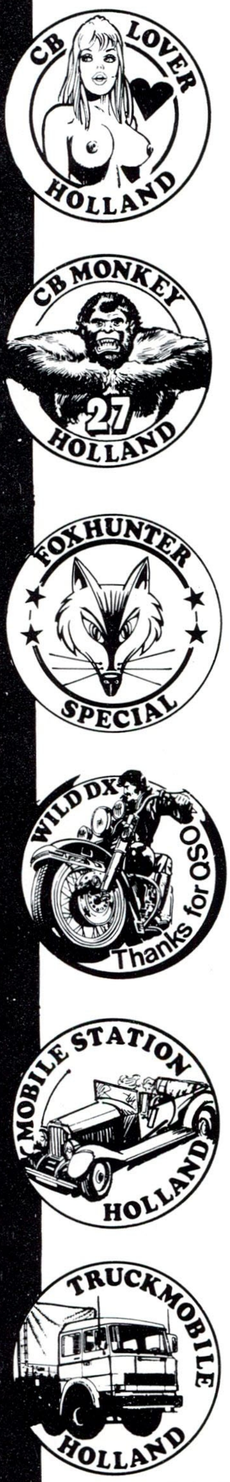
CB ANTENNES
eveneens van de bekende Stratis Karamanolis. Een boek dat heel wat problemen met CB antennes oplost. ART 20 f 15.90 + f 2.50 porto

ALLES OVER CB
Een paar maanden geleden is dit boek in het Nederlands verschenen. Omdat dit reeds de derde druk is behoeft het geen betoog, dat ook dit boek van Stratis Karamanolis tot de succesnummers mag worden gerekend.
ART 21
f 25.= + f 2.50 porto

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB Products postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden

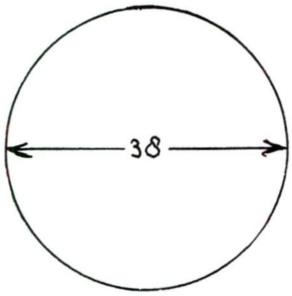
cb products

NIEUW



stempels

Een luisterrijke nieuwe serie rubber stempels van een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diamtr. 38 mm..



De stempels zijn per stuk te bestellen voor slechts

f 15.-

inclusief de portokosten.

Alle zes de stempels in één bestelling kosten U incl. portokosten, slechts

f 75.-

Bestel snel de voorraad is beperkt !

door storting op de postgiro nr 39 32 925 tnv CB PRODUCTS BREDA onder vermelding welk artikel gewenst wordt.

of door in een aangetekende brief geld een cheque of betaalkaart te sturen aan CB PRODUCTS Postbus 9538 4801 LM BREDA

cb products

NIEUW

QSL kaart-album

Voor Uw mooiste QSL kaarten dit prachtige album. Het binnenwerk bestaat uit transparante inschuifbladen waar het gangbare QSL kaart formaat ruim in gaat. De omslag is van een zware kwaliteit zwarte kunststof in goud bedrukt met het "Happy Mike" vignet en de tekst "MY BEST QSL". Dit oerdegelijke album kost slechts,

14.50

+ 4.= portokosten

BESTELLEN

door storting op de postgiro nr 39 32 925 tnv CB PRODUCTS BREDA onder vermelding welk artikel gewenst wordt.

of door in een aangetekende brief geld een cheque of betaalkaart te sturen aan CB PRODUCTS Postbus 9538 4801 LM BREDA

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

VOEDINGEN 3/5 amp.	*f*. 49,75
VOEDINGEN 5/7 amp.	*f*. 69,00

VERSTERKERS

ZETAGI	0,5 watt input/10 watt output	*f*. 79,-
BLUE BOX	0,5 watt input/20 watt output	*f*. 95,-
ZETAGI	BV130 - 80 watt AM output Basis 160 SSB	*f*. 395,-
ZETAGI	Titan - 500 AM/SSB, basis	*f*. 795,-
ZETAGI	Tornado 1000 AM/SSB basis	*f*. 1195,-